

UPUTE ZA TOMOS ES 01

Poštovani korisnici,

Molimo vas da pažljivo pročitate ovaj predgovor prije korištenja kako biste osigurali svoju sigurnost i zaštitili svoja prava.

Napomene

1. Radi vaše sigurnosti, pažljivo pročitatte ovaj priručnik prije uporabe i strogo se pridržavajte uputa.
2. Pažljivo pročitatte i sačuvajte priručnik kako biste se upoznali s korištenjem električnog skutera, njegovim održavanjem i jamstvom.
3. Vozači moraju imati važeću vozačku dozvolu. Ne dopustite drugim osobama da upravljaju vozilom.
4. Nemojte samoinicijativno rastavljati električni skuter niti mijenjati bilo koji njegov dio ili električne instalacije radi sigurnosti.
5. Tijekom vožnje obavezno nosite kacigu.
6. Poštujte lokalne prometne propise.
7. Redovito održavajte skuter i odlazite u ovlašteni servis ili prodajno mjesto.
8. Ne odlazite stare baterije nepropisno kako biste izbjegli onečišćenje okoliša.
9. U slučaju problema s napajanjem ili punjenjem, obratite se lokalnom prodavaču ili servisu.

Važno:

1. Sve fotografije i ilustracije služe samo za opću referencu i mogu se neznatno razlikovati ovisno o modelu električnog skutera.
2. Svi dijagrami i prikazi mogu se razlikovati od stvarnog modela; stvarni model ima prednost.
3. Tvrtka zadržava pravo poboljšanja performansi proizvoda i pripadajuće konfiguracije bez prethodne najave.

Sadržaj

Poglavlje 1: Električni skuter i njegovi dijelovi

Poglavlje 2: Električna shema skutera

Poglavlje 3: Sigurnosne napomene prije uporabe

Poglavlje 4: Glavne komponente električnog skutera i njihova pravilna uporaba

- **Odjeljak 1:** Punjač
- **Odjeljak 2:** Baterija
- **Odjeljak 3:** Motor
- **Odjeljak 4:** Upravljački sustav
- **Odjeljak 5:** Protuprovalni alarm

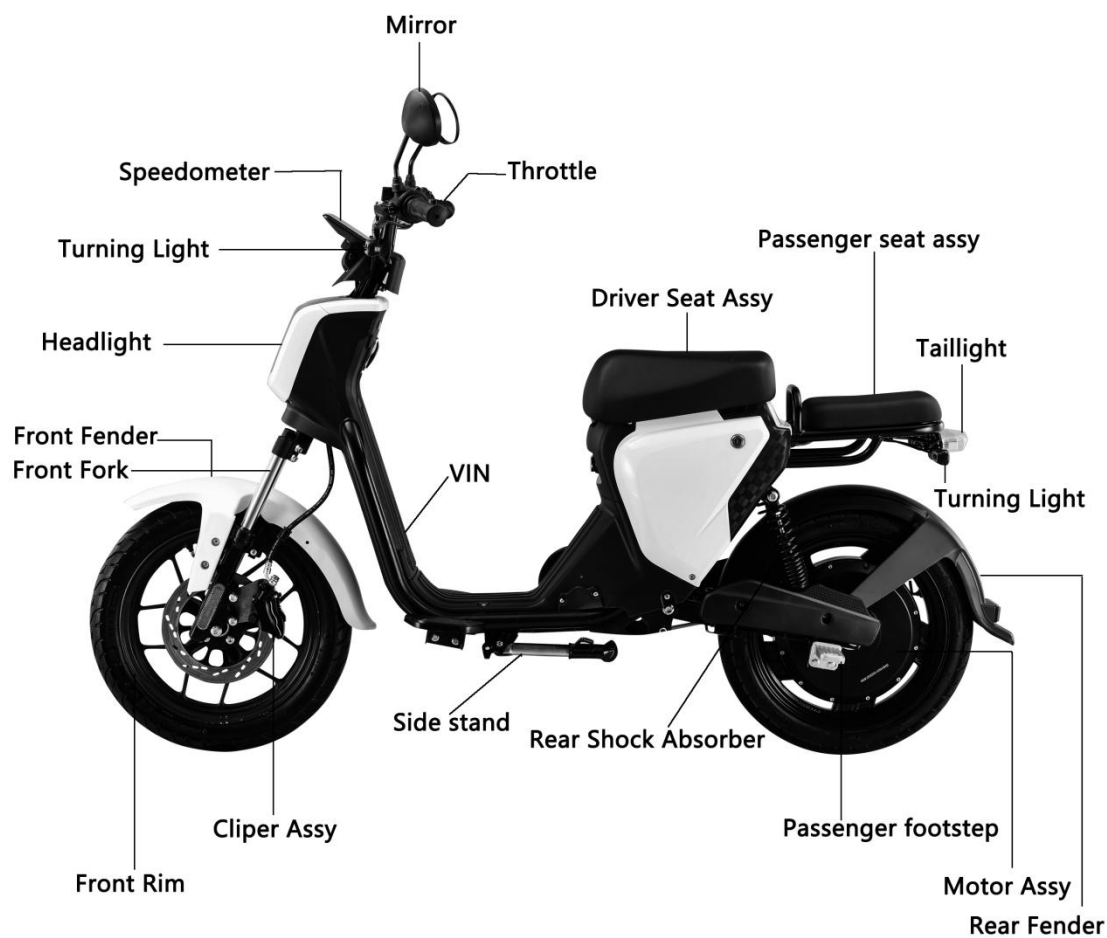
Poglavlje 5: Podesivi dijelovi električnog skutera

Poglavlje 6: Osnove upravljanja i vožnje

Poglavlje 7: Postupanje u hitnim situacijama

Poglavlje 8: Otklanjanje kvarova

Poglavlje 1: Električni skuter i njegovi dijelovi



Speedometer- brzinomjer

Turning light- pokazivač smjera

Headlight- prednje svjetlo

Front fender- prednji blatobran

Front fork- prednja vilica

Front rim-prednji obruč

Cliper assy- sklop čeljusti

Mirror- retrovizor

Throttle- ručica gasa

VIN- VIN (identifikacijski broj vozila)

Side stand- bočni nogar

Driver seat assy- sjedalo vozača

Rear shock absorber- stražnji amortizer

Passenger seat assy- sjedalo suvozača

Taillight- stražnje svjetlo

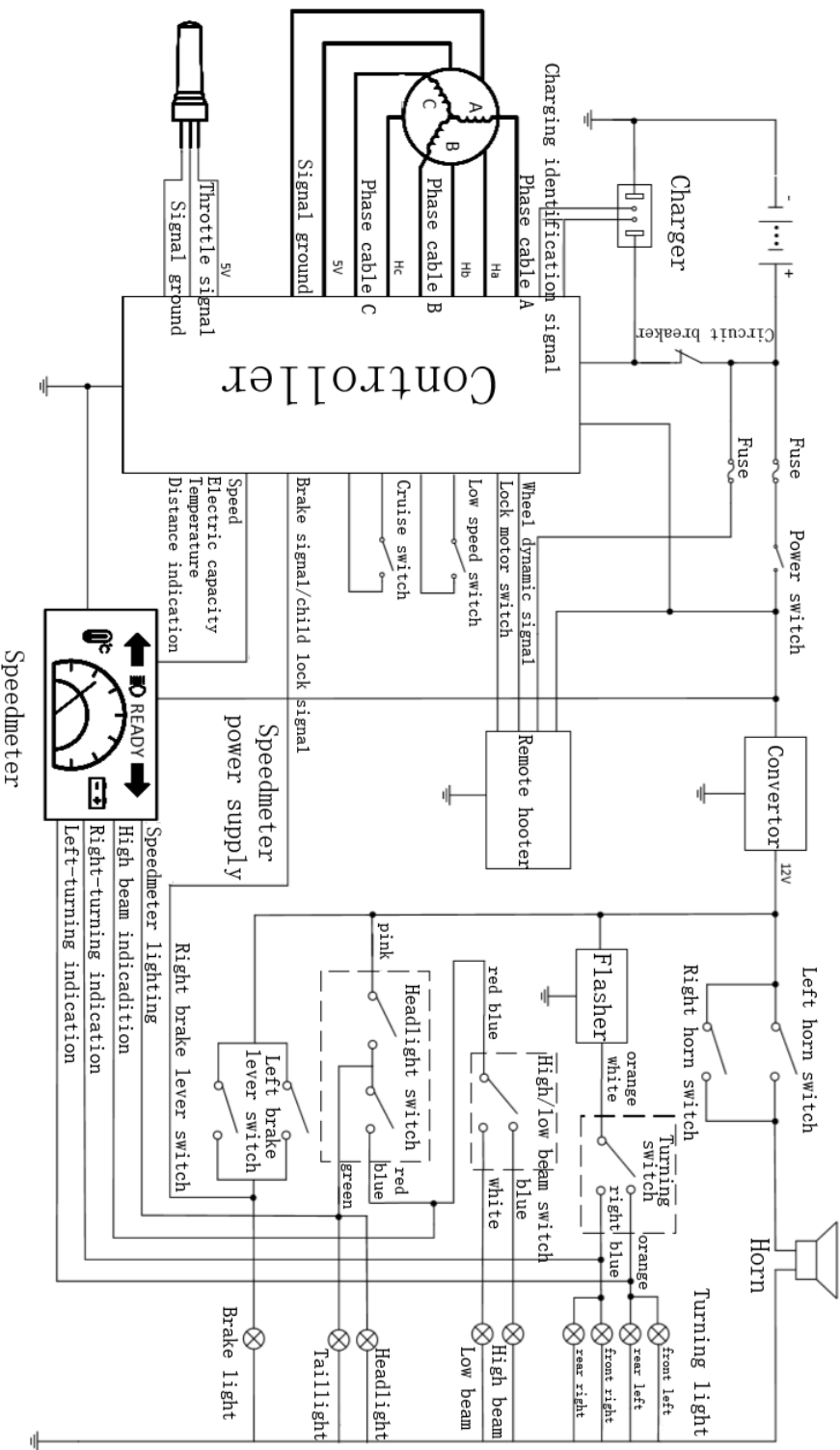
Turning light- pokazivač svjetla

Passenger footstep- oslonac za noge suvozača

Motor assy- motor

Rear fender- stražnji blatobran

Poglavlje 2: Električna shema skutera



Glavni sustav

- **Controller → Kontroler (upravljačka jedinica)**
-

Motor i senzori

- **Phase cable A / B / C → Fazni kabel A / B / C**
 - **Hall signal (H) → Hall signal (senzor položaja motora)**
 - **Charging identification signal → Signal identifikacije punjenja**
-

Upravljanje

- **Throttle signal → Signal ručice gasa**
 - **Signal ground → Masa (uzemljenje signala)**
 - **Brake signal / child lock signal → Signal kočnice / sigurnosna blokada**
 - **Cruise switch → Prekidač tempomata**
 - **Low speed switch → Prekidač niske brzine**
 - **Wheel dynamic signal / lock motor switch → Signal kotača / prekidač blokade motora**
-

Napajanje

- **Battery → Baterija**
 - **Power switch → Prekidač napajanja**
 - **Fuse → Osigurač**
 - **Converter (12V) → Pretvarač napona (12 V)**
-

Punjenje

- **Charger → Punjač**
-

Rasvjeta i signalizacija

- **Headlight switch → Prekidač prednjeg svjetla**
- **Headlight → Prednje svjetlo**
- **Tail light → Stražnje svjetlo**
- **Brake light → Stop svjetlo**
- **High beam → Duga svjetla**
- **Low beam → Kratka svjetla**
- **Turning light (left/right) → Pokazivači smjera (lijevo/desno)**
- **Flasher → Žmigavci**
- **Horn switch → Prekidač sirene**
- **Horn → Sirena**

Zaslon i dodatno

- **Speedometer → Brzinomjer**
- **Speedometer power supply → Napajanje brzinomjera**
- **Remote controller / receiver → Daljinski upravljač / prijemnik**
- **Brake lever switch → Prekidač u ručici kočnice**

Poglavlje 3: Sigurnosne napomene prije uporabe

Električni skuter koristi bateriju kao izvor napajanja, ima dva kotača i njime upravlja vozač. Svi električni dijelovi i kabelske veze projektirani su od strane stručnjaka – nemojte ih samoinicijativno mijenjati.

Nakon kupnje električnog skutera, korisnik se prvo treba upoznati s pokretanjem, kočenjem i zaustavljanjem, posebno sljedeće:

- U slučaju nenormalne situacije (npr. brzina se ne smanjuje nakon puštanja gasa ili je ručica gasa oštećena), nemojte paničariti. Snažno stisnite obje ručice kočnice – skuter će se postupno zaustaviti pomoću elektroničke ili mehaničke kočnice.
- Prije svake vožnje provjerite cijeli kočioni sustav.

Nemojte parkirati skuter u predvorjima, na stubištima za nuždu, prolazima ili izlazima za nuždu.

Ne dopustite djeci da se igraju oko skutera, osobito pazite na kontakt-bravu kako biste spriječili nezgode.

Ne vozite kroz vodu koja može doseći osovinu motora. Zaslon, svi prekidači i ručica gasa trebaju biti zaštićeni tijekom parkiranja ili vožnje po kiši.

Izlaz baterije mora imati odgovarajuću zaštitu od kratkog spoja; vrijede tvorničke postavke.

Prilikom punjenja koristite isključivo odgovarajući i siguran punjač. Nemojte puniti skuter unutar zgrade i držite ga podalje od zapaljivih materijala. Ne punitite bateriju duže nego je potrebno.

Poglavlje 4: Glavne komponente električnog skutera i njihova pravilna uporaba

Odjeljak 1: Punjač

1. Ispravna uporaba punjača

1.1. Pokazivači i upute

[Stanje punjenja]:

- **Crveno** — baterija se puni
- **Zeleno** — baterija je potpuno napunjena i u načinu održavanja

[Održavanje baterije]:

Kada crveno svjetlo za održavanje baterije svijetli, to znači da baterija treba održavanje.

Objašnjenje:

Svjetlo za održavanje baterije je vrsta alarmnog svjetla. Ako se crveno svjetlo upali, to ne utječe na korištenje punjenja. Punjač ima zaštitu od rada bez opterećenja i zaštitu od obrnutog spajanja polariteta. Ventilatori su kontrolirani temperaturom i strujom; ako ventilatori prestanu raditi ili rade povremeno, to je normalna pojava.

Napomena:

Prvo iskopčajte utikač, a zatim odspojite priključak punjača.

1: Punjač (nastavak)

1.1 Punjenje baterije na skuteru

Prije punjenja baterije, isključite glavni ključ (također nazvan prekidač paljenja). Prvo spojite izlazni utikač punjača u priključak za punjenje na električnom skuteru, a zatim spojite ulazni utikač punjača u lokalnu AC utičnicu.

1.2 Punjenje baterije odvojeno

Ako puniti bateriju izvan skutera, prvo umetnite izlazni utikač punjača u priključak za punjenje baterije, a zatim ulazni utikač u lokalnu AC utičnicu.

1.3 Sigurnosni savjeti prije punjenja

Utikač punjača nosi električnu struju, stoga nemojte dirati kontakte niti umetati predmete u punjač jer unutar njega postoji visoki napon.

Ako zaslon pokazuje nisku razinu baterije kada je skuter zaustavljen, molimo napunite bateriju.

Nemojte puniti ako je došlo do korozije ili hrđe na priključku punjača, kabelu za punjenje ili utičnici.

Nemojte pomicati električni skuter tijekom punjenja i ne ostavljajte priključak punjača u utičnici kako biste izbjegli nezgode.

Temperatura punjenja: 0–45 °C. Nemojte puniti na visokim temperaturama, u uvjetima visoke vlage ili u zatvorenim prostorima (npr. u prtljažnom prostoru), kako biste spriječili oštećenje punjača. Optimalna temperatura punjenja je 20–25 °C.

Punjač treba biti smješten u dobro prozračenom prostoru. Spriječite ulazak tekućina ili metalnih čestica u punjač kako biste izbjegli unutarnji kratki spoj.

Baterija i punjač tijekom punjenja trebaju biti postavljeni na sigurno mjesto izvan dosega djece.

Punjač se tijekom punjenja zagrijava, stoga nemojte postavljati bateriju naopak niti stavljati bilo kakve predmete na punjač ili bateriju tijekom punjenja. Punjač držite u dobro prozračenom prostoru.

Tijekom rukovanja punjačem izbjegavajte njegovo ispuštanje.

BATERIJA

1. Uvod o bateriji

Kapacitet baterije s vremenom se smanjuje, a brzina smanjenja može varirati. Korištenje kvalitetne baterije, pravilno rukovanje, povoljni uvjeti vožnje te uporaba učinkovitog motora mogu usporiti smanjenje kapaciteta i produžiti vijek trajanja baterije.

2. Kako pravilno koristiti bateriju

1. Prije prve uporabe potpuno napunite bateriju.

(Napomena: vrijeme punjenja za prvih 5 punjenja ne smije biti kraće od 10 sati, ali ne smije prelaziti 12 sati.)

2. Bateriju uvijek održavajte potpuno napunjenom. Bez obzira koliko je energije potrošeno, bateriju je potrebno napuniti nakon svake uporabe kako bi se produžio njezin vijek trajanja. Ako se baterija dulje vrijeme ne koristi, potrebno ju je potpuno napuniti barem jednom mjesečno radi održavanja optimalnog stanja.
3. Tijekom punjenja provjeravajte temperaturu poklopca kućišta baterije i indikator punjača. Ako se baterija previše zagrije ili indikator ne mijenja boju, odnesite bateriju i punjač u ovlaštenu servis.

4. Optimalna temperatura skladištenja: 20–25 °C.

Održavanje baterije

- Nemojte koristiti punjač druge marke za našu bateriju.
- Nemojte ugrađivati bateriju druge marke u naš električni skuter. Različiti polaritet može uzrokovati oštećenje elektroničkog upravljačkog sustava.
- U uvjetima niske temperature (ispod 15 °C), kapacitet baterije i doseg smanjuju se za 20–30 %.
- Nemojte mijenjati pojedinačne ćelije baterije niti miješati napunjene i nenapunjene baterije, jer to može oštetiti bateriju. Nemojte samoinicijativno otvarati kućište litijske baterije.
- Baterija ne smije biti izložena plamenu, izvorima topline ili alkalnim tvarima. Držite je podalje od izravnog sunčevog svjetla jer to može skratiti njezin vijek trajanja.
- Ako se kapacitet baterije značajno smanji, možete je odnijeti u lokalni servisni centar na pregled.
- Jamstvo se ne priznaje u slučaju oštećenja baterije uzrokovanog nepravilnim rukovanjem.

Odjeljak 3: Motor

1. Opis skutera

Motor električnog skutera obično je trajni magnetni (bezčerkasti) motor koji se odlikuje velikim okretnim momentom i visokom učinkovitošću.

2. Održavanje skutera

Ovaj motor ne zahtijeva posebno održavanje. Međutim, potrebno je redovito provjeravati jesu li svi dijelovi pravilno učvršćeni na skuteru te jesu li svi vijci i spojevi zategnuti.

3. Pravilna uporaba motora električnog skutera

- Nemojte voziti skuter po kiši ili kroz vodu koja prelazi visinu osovine motora. Motor može upiti vodu, što može uzrokovati kvar i zahtijevati skupe popravke ili zamjenu.
- Izbjegavajte udarce u skuter. Snažni udarci mogu oštetiti unutarnje komponente skutera.
- Nemojte uključivati napajanje ako je motor blokiran. Napajanje uključite tek nakon što uklonite uzrok blokade.

Odjeljak 4: Upravljački sustav

1. Upravljački sustav

Upravljački sustav sastoji se od upravljačke ploče, upravljačkog modula (drivera), zaslona, ručice gasa i ručice kočnice. Njegove glavne funkcije su regulacija brzine, zaštita od prekomjerne struje, zaštita od niskog napona te EABS (elektronički potpomognuti sustav kočenja).

2. Korištenje i napomene za upravljački sustav

Upravljački sustav smješten je u okviru skutera.

- Zbog velike struje, upravljački sustav se zagrijava nakon duljeg rada – nemojte ga dirati rukama.
- Preporučuje se održavanje upravljačkog sustava svakih šest mjeseci.
- Ne usmjeravajte mlaz vode prema donjem dijelu skutera kako biste izbjegli oštećenje upravljačkog sustava.

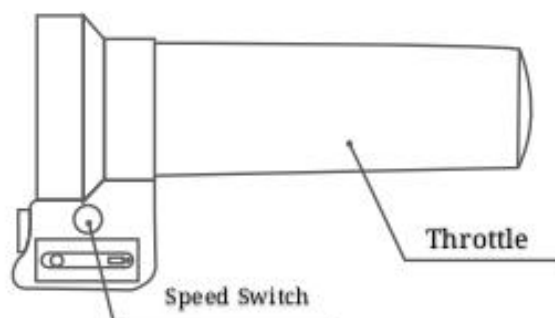
3. Dodatne funkcije upravljačkog sustava

(Vaš električni skuter može imati sve ili samo neke od navedenih funkcija)

- Inteligentni sustav prepoznavanja koji prepoznaje uvjete na cesti i prilagođava rad: povećava snagu pri usponu, stabilizira brzinu pri spuštanju i automatski povećava brzinu na ravnoj podlozi.
- Mogućnost ručnog odabira načina rada; kada uvjeti na cesti odgovaraju odabranom načinu, upravljački sustav primjenjuje odgovarajuću strategiju upravljanja.

4. Ostale funkcije upravljačkog sustava

- Prekidač brzine nalazi se na ručici gasa. Pritiskom na tipku podešava se brzina vožnje:
 - **Niža brzina:** lakša kontrola skutera, veća sigurnost i veći doseg.
 - **Viša brzina:** veća maksimalna brzina, bolja sposobnost svladavanja uspona i veća nosivost.



Speed switch- prekidač brzine

Throttle- gas ručka

- **Ispravno korištenje prekidača napajanja:**

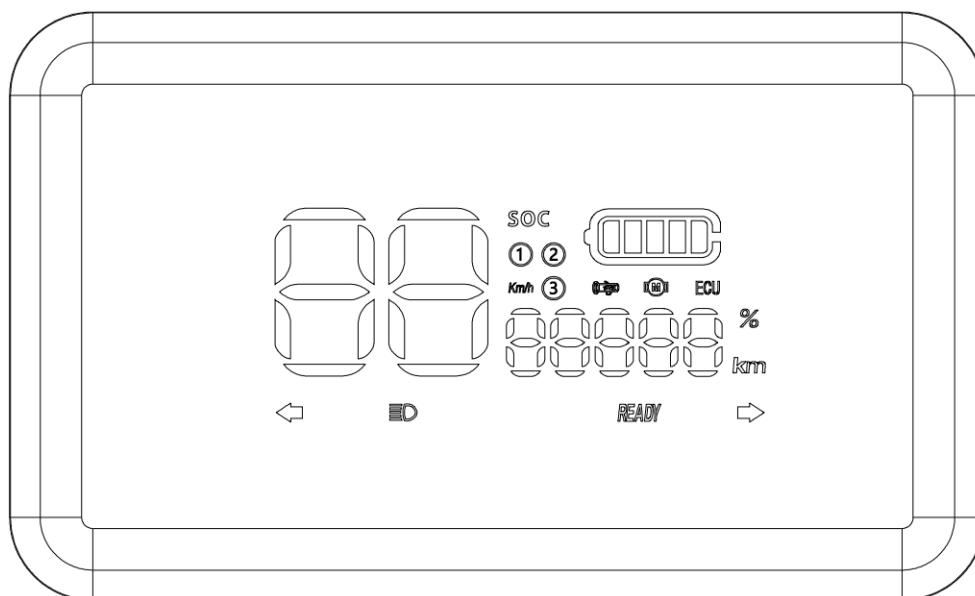
Uključite prekidač napajanja, lagano pritisnite ručicu kočnice, zatim je otpustite i okrenite ručicu gasa – brzina će se povećati. Tijekom vožnje nije potrebno ponavljati ovu radnju. Kada se skuter zaustavi, a napajanje je i dalje uključeno, jednostavno okrenite ručicu gasa za ponovno ubrzavanje.

Sigurnosna napomena:

Upravljački sustav ima zaštitu od niskog napona. Kada je razina baterije niska, sustav će automatski prekinuti izlaznu struju. Čak i ako zaslone ne prikazuje nisko stanje baterije, nemojte više puta okretati ručicu gasa jer to može oštetiti bateriju.

- **Pokazivač baterije:**

Zaslone koristi precizan brzinomjer i pouzdaniji je. Električni skuter obično ima zaslonsku ploču koja prikazuje stanje baterije. Prikaz može biti putem LED indikatora, LCD zaslona i slično. Obično, kada na LED indikatoru ostane samo jedno svjetlo ili se indikator baterije oboji u crveno, potrebno je napuniti bateriju.

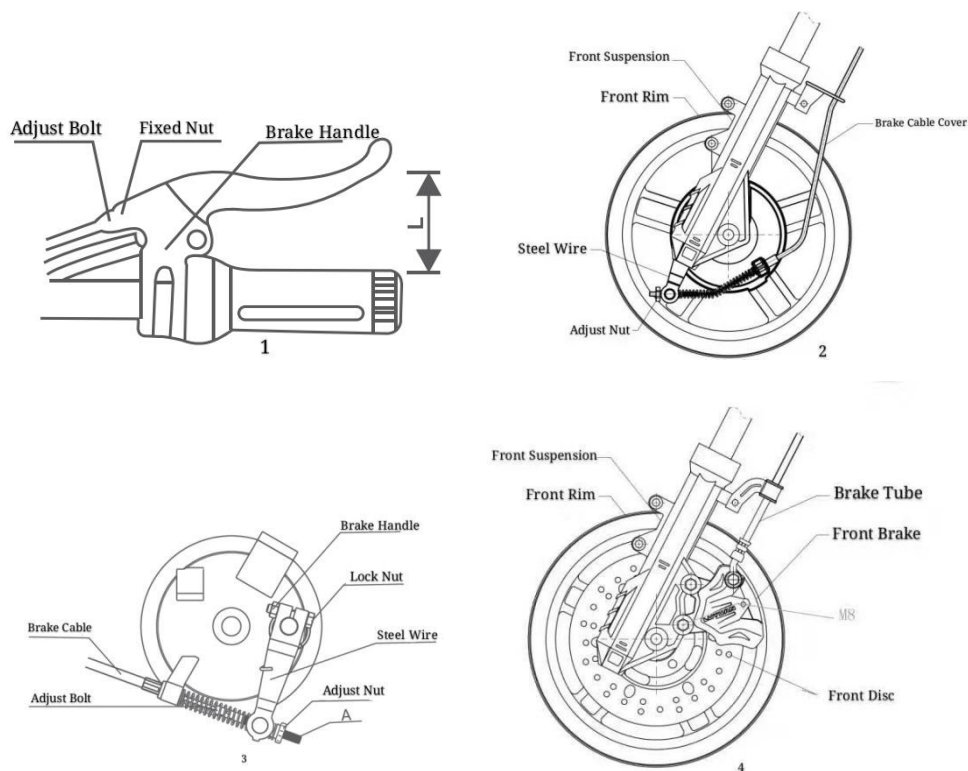


Odjeljak 5: Protuprovalni alarm

Funkcije daljinskog upravljača s četiri tipke i način korištenja					
Broj tipke	Ikona	Stanje napajanja	Stanje trube	Funkcija	Objašnjenje funkcije
1		zaključavanje	isključivanje	Pritisnuti 1 put	- Sirena se oglasi jednom – električni skuter prelazi u zaštitni (alarmni) način rada. - Kada je daljinski upravljač aktivan i ACC kontakt isključen, skuter će automatski prijeći u zaštitni način rada ako se detektira pomicanje (bez signala s daljinskog upravljača).
		otključavanje	isključivanje	Pritisnuti 2–3 sekunde	Sirena se kontinuirano oglašava, a istovremeno se upravljačkom sustavu šalje signal za blokadu motora.
2		zaključavanje	Zaštitni ili alarmni način	Pritisnuti 1 put	Sirena se oglasi dva puta, nakon čega se isključuje zaštitni (alarmni) način rada.
3		Zaključavanje	Zaštitni ili alarmni način	Pritisnuti 2 puta u roku od 2 sekunde	Sirena se oglasi jednom, automatski se isključuje zaštitni (alarmni) način rada i uključuje se električno napajanje.
4		Zaključavanje	Zaštitni ili alarmni način	Pritisnuti 1 put	Sirena se oglasi jednom, a zaštitni (alarmni) način rada prelazi u tihi (silencijski) način.
1. Tipka za zaštitu (alarmni način)  2. Tipka za otključavanje (deaktivacija zaštite) :  3. Tipka za uključivanje / tihi način rada 					

Neki modeli imaju protuprovalni sustav. S razvojem tehnologije, protuprovalni sustav postaje sve napredniji i potpuniji. Za specifične funkcije protuprovalnog sustava obratite se lokalnom prodavaču ili ovlaštenom servisu.

Poglavlje 5: Podesivi dijelovi električnog skuter



Adjust bolt- vijak za podešavanje

Fixed nut- fiksna matica

Brake handle- ručica kočnice

Brake cable- sajla končnice

Lock nut- protumatica

Steel wire- čelična žica

Front suspension- prednji ovjes

Front rim- prednji naplatak

Brake cable cover- poklopac sajle kočnice

Brake tube- cijev kočnice

Front brake- prednja kočnica

Front disc- prednji disk

1. Podešavanje kočnica

- A. Provjerite lijevu ručicu kočnice prema slici 1. Kočnica se treba potpuno aktivirati kada se ručica kočnice pritisne do polovice udaljenosti oznake „L“.
- B. Za ispravno podešavanje stražnje kočnice, otpustite kontramat (sigurnosnu maticu) i okrenite podešavajuću maticu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Kada postignete ispravno podešavanje, ponovno zategnite kontramat, kao na slikama 2 i 3.
- C. Ako je učinkovitost kočenja slaba, podesite vijak. Također možete otpustiti maticu na vijaku za učvršćivanje kočionog kabela, a zatim zategnuti ili otpustiti čeličnu sajlu. Druga mogućnost je podešavanje vijaka za regulaciju na vanjskom rubu sklopa stražnje kočnice. Otpustite kontramat na tim vijcima i osigurajte da razmak između lijevog dijela podešavajućeg vijka i matice iznosi 10 mm.
- D. Način montaže disk kočnice: izvucite držač ili razdvojite kočione pločice na razmak od 5 mm, zatim postavite kočnicu u disk i prednju vilicu te pričvrstite M8 maticom. Nakon montaže testirajte kotač kako biste provjerili postoji li trenje između kotača i kočionog diska.

2. Dijelovi za podmazivanje i interval održavanja

Dijelovi koji zahtijevaju podmazivanje su prednja osovina, stražnja osovina, srednja osovina, lančanik i prednja vilica. Navedene dijelove potrebno je očistiti i podmazati svakih šest mjeseci.

Chapter 6. Using the Electric Vehicle



Rear Mirror → Retrovizor

Display → Zaslon

Light Switch → Prekidač za svjetla

Turning light switch → Prekidač pokazivača smjera

Horn → Truba

USB Charger → USB punjač

Flashing Button → Gumb za sva četiri žmigavca

Speed Switch → Prekidač brzine

Brake Button → Kočnica (gumb kočnice)

Cruise Button → Gumb tempomata

Power Switch → Prekidač za uključivanje

Hook → Kuka

Throttle → Ručica gasa

1. Glavni upravljački dijelovi

1.1 Kontakt-brava (prekidač napajanja)

▼ Kontakt-brava služi kao glavni prekidač napajanja i visokonaponski prekidač, smješten između baterije i upravljačkog sustava glavnog kruga (vidi električnu shemu). Kada okrenete ključ u položaj „ON“, na zaslonu se uključuje kontrolno svjetlo.

▼ U slučaju nepravilnosti u radu vozila, obavezno odmah isključite napajanje

(okrenite ključ u položaj „OFF“).

1.2 Ručica gasa

▼ Ručica gasa nalazi se na desnoj strani upravljača. Okretanjem prema unutra povećavate brzinu, a u suprotnom smjeru je smanjujete. Preporučuje se lagano okretanje ručice, jer pretjerana sila može uzrokovati oštećenje.

1.3 Prekidač isključenja napajanja pri kočenju

▼ Prednja i stražnja kočnica nalaze se na lijevoj i desnoj strani, kao kod klasičnog skutera. Električni skuter dodatno ima prekidač za isključenje napajanja pri kočenju. Kada pritisnete kočnicu, signal se šalje upravljačkom sustavu kako bi se prekinulo napajanje motora.

▼ Ne možete pokrenuti električni skuter ako je aktiviran prekidač za isključenje napajanja pri kočenju.

1.4 Svjetla i sirena

▼ Prekidači za prednje i stražnje svjetlo nalaze se na lijevoj strani upravljača. Tijekom vožnje noću obavezno uključite svjetla.

▼ Gurnite prekidač pokazivača smjera na „L“ za skretanje ulijevo, a na „R“ za skretanje udesno. Vratite prekidač u srednji položaj nakon završetka skretanja.

▼ Prekidač sirene nalazi se na lijevoj strani upravljača – pritisnite tipku za aktiviranje sirene.

▼ Kod nekih modela, prekidač sirene može se nalaziti i na desnoj strani upravljača.

2. Osnovne radnje upravljanja

Podignite nogar, uključite napajanje i provjerite rad električnog skutera – ručicu gasa, ručice kočnice i učinkovitost kočenja. Ako primijetite problem s kočnicama, odvezite skuter u servisni centar na popravak.

Ako je sve u redu, sjednite na sjedalo i okrenite ručicu gasa do željene brzine.

Otpuštanjem ručice gasa smanjujete brzinu skutera.

(Kod modela s tempomatom, potrebno je lagano pritisnuti kočnicu za isključivanje funkcije.)

3. Sigurnosne napomene

A. Provjera prije vožnje

Redovito provjeravajte električni skuter. Obratite pozornost na sljedeće:

- **Sustav upravljanja:** je li tlak u gumama odgovarajući, jesu li gume istrošene, stanje kotača itd.
- **Kočioni sustav:** provjerite osjetljivost i učinkovitost kočnica.
- **Pogonski sustav:** provjerite jesu li svi dijelovi pravilno učvršćeni i ima li dovoljno napunjenosti baterije.

B. Napomene tijekom vožnje

- Poštujte lokalne prometne propise.
- Smanjite brzinu pri skretanju i vožnji nizbrdo te izbjegavajte nagla skretanja.
- Održavajte kočnice u dobrom stanju. Kočite ranije i postupno, osobito po kiši i snijegu. Izbjegavajte preveliku brzinu, nagla skretanja i nagla kočenja.
- Nosite kišnu opremu i nemojte držati kišobran tijekom vožnje po kiši ili snijegu.

- Ako vozite po vodi na cesti, razina vode ne smije prelaziti najnižu točku osovine motora.
- Noću uključite svjetla i vozite oprezno. Uključite pokazivač smjera i usporite prije skretanja.
- Nemojte vješati predmete na upravljač tijekom vožnje kako biste izbjegli gubitak kontrole i nesreće.
- Radi zaštite guma izbjegavajte vožnju po neravnom terenu.

C. Nakon vožnje

- Parkirajte električni skuter na stabilan i siguran način.
- Redovito provjeravajte razinu napunjenosti baterije i napunite je ako je nedovoljna.
- Isključite napajanje kada silazite s skutera. Zaključajte skuter i izvadite ključ kako biste spriječili krađu.
- Radi zaštite laka, nemojte parkirati skuter u vlažnim ili vrlo toplim uvjetima.
- Nemojte dugotrajno ostavljati skuter na jakom suncu niti izloženog kiši.

Napomene za čišćenje:

- Nakon pranja neutralnim sredstvom, skuter temeljito isperite vodom, a zatim obrišite suhom i mekom krpom.
- Prije pranja isključite napajanje i sjedalo (ako je primjenjivo), te pazite da baterija i punjač ne dođu u kontakt s vodom kako biste izbjegli strujni udar ili kratki spoj.
- Izbjegavajte izravno polijevanje kočnica vodom. Posebno pazite da ručica gasa i električni dijelovi ne dođu u kontakt s vodom.
- Plastične dijelove poput poklopca prednjeg svjetla i brzinomjera brišite mekom krpom.
- Kabele i utičnice čistite suhom krpom.
- Nakon pranja prema potrebi podmažite dijelove (npr. mašču).

4. Napomene za svakodnevno održavanje

Korisnik treba samostalno provjeravati sljedeće stavke:

Provjera ● Podešavanje ○ Zamjena ▲ Podmazivanje △

PROVJERI STAVKU	Svaki dan	60 dana	
1. Provjeriti okreće li se upravljač pravilno, jesu li dijelovi upravljanja labavi ili istrošeni te jesu li rotirajući dijelovi (kotači) labavi.		●△	
2. Je li guma pravilno napuhana i je li vanjski sloj gume istrošen.	●▲		
3. Je li naplatak ravan ili deformiran.		●▲	●▲
4. Je li okvir deformiran.		●▲	●▲
5. Je li kočnica ispravna i je li kočiona guma istrošena.	●	●○	●▲

6. Je li električni krug napajanja, krug rasvjete i sirena ispravni.	●▲		
7. Je li punjač i kabel za napajanje istrošen.	●▲		

Održavanje: Molimo vas da u ovlašteni servisni centar dostavite motor (hub), upravljačku jedinicu, zaslon i ostale električne dijelove radi održavanja. Kvarovi i oštećenja nastali neovlaštenim rastavljanjem nisu pokriveni besplatnim jamstvom proizvođača.

Važna napomena

1. Nemojte kupovati električna vozila, baterije, punjače i ostale dijelove bez odgovarajućih certifikata, niti proizvode s krivotvorenim ili lažno korištenim certifikatima.
2. Zabranjeno je samoinicijativno provlačenje kabela, rastavljanje originalnih dijelova te mijenjanje strukture i performansi vozila.
3. Zabranjeno je rastavljanje ključnih komponenti i zamjena jačim baterijama bez odobrenja.
4. U slučaju bilo kakvih problema s vozilom, obratite se servisnom centru.

Poglavlje 7: Postupanje u hitnim situacijama

7.1 Postupanje u slučaju kvara kočnica

Kvar kočnica je posebno opasan pri vožnji nizbrdo, stoga prije vožnje obavezno provjerite kočnice. Ako kočnice ne rade ispravno, potrebno ih je podesiti. Ako kočnice otkažu tijekom vožnje, odmah usporite i odvezite električni skuter u servisni centar.

7.2 Postupanje u slučaju privremenog prekida napajanja

Glavni uzroci su loš kontakt ili kvar prekidača za isključenje napajanja pri kočenju. U tom slučaju obratite se lokalnom prodavaču ili servisnom centru radi održavanja.

Poglavlje 8: Otklanjanje kvarova

kvar / neispravnost	uzrok	rješenje / popravak
Uključite prekidač napajanja; lampica „power“ ne svijetli.	A. Kvar na spoju terminala baterije B. Pregorio osigurač na bateriji ili u električnom skuteru C. Kvar prekidača napajanja D. Žica na ploči baterije nije spojena	A. Očistiti terminale B. Zamijeniti osigurač C. Odvesti u servisni centar na popravak.
Uključite napajanje, ali nakon okretanja ručice gasa motor ne radi.	A. Kvar u spoju kabela motora. B. Kvar upravljačkog sustava (kontrolera).	A. Provjeriti kabele motora. B. Odvesti u servisni centar.
Otpustite ručicu gasa, ali motor se ne isključuje.	A. Kvar ručice gasa B. Kvar upravljačkog sustava (kontrolera)	A. Odvesti u servisni centar.
Motor je vrlo bučan na neravnoj cesti.	A. Kvar spojke motora.	A. Odvesti u servisni centar.
Nema pogonske snage tijekom vožnje.	A. Ručica kočnice je pod utjecajem vlage ili je neispravna B. Kvar upravljačkog sustava (kontrolera)	A. Osušiti prekidač kočnice pomoću puhala ili odvesti u servisni centar. B. Odvesti u servisni centar.