

KORISNIČKI PRIRUČNIK

TOMOS SKUTER GS01



UVOD

Hvala vam na kupnji ovog vozila. Ovaj model je dizajniran s naglaskom na sigurnost, izrađen za dugotrajnost te prilagođen svakodnevnoj vožnji po cesti. Jedinstveni dizajn vozila, bogat stilom i osobnošću, odražava vaš istančan ukus i sklonost suvremenom načinu života.

Ovaj priručnik opisuje pravilnu uporabu ovog motocikla, uključujući sigurnu vožnju, jednostavne metode pregleda i slično. Za ugodniju i sigurniju vožnju, molimo pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s korištenjem ili održavanjem vašeg vozila, obratite se ovlaštenom prodavatelju.

SADRŽAJ

MJERE OPREZA	1	PREDNJA KUKA, KACIGA.....	21
LIJEVA STRANA VOZILA.....	9	BOČNI NOGAR.....	21
DESNA STRANA VOZILA.....	10	GLAVNI NOGAR.....	22
KOMANDE I INSTRUMENTI	11	USB PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE	22
IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)....	12	POPIS PROVJERA PRIJE VOŽNJE	23
BRAVA PALJENJA.....	13	POKRETANJE MOTORA	25
INSTRUMENTNA PLOČA	14	KRETANJE	26
PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU – LIJEVO..	15	UBRZAVANJE / USPORAVANJE	27
PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU – DESNO ...	16	KOČENJE	27
RUČICA KOČNICE.....	17	PARKIRANJE	28
POKLOPAC SPREMNIKA GORIVA.....	18	RAZRADA MOTORA.....	28
GORIVO	18	AKUMULATOR.....	29
SJEDALO.....	20	SVJEĆICA	30
SPREMNIK ZA PRTLJAGU	20	MOTORNO ULJE	32

SADRŽAJ

ULJE ZAVRŠNOG PRIJENOSA	34
SAJLE GASA.....	35
GUME	36
NAPLATCI	38
PREGLED DISK KOČNICE.....	38
BOČNI / GLAVNI NOGAR	40
PREDNJA VILICA	41
UPRAVLJAČ / LEŽAJEVI KOTAČA	41
PROVJERA I ZAMJENA OSIGURAČA	42
PROVJERA PREDNJEG SVJETLA	43
PROVJERA KOČIONOG SVJETLA	43
TABLICA RJEŠAVANJA PROBLEMA	45
ČIŠĆENJE VOZILA	47
SKLADIŠTENJE	49
PLAN ODRŽAVANJA	52

MJERE OPREZA

U ovom priručniku neke važne informacije označene su na sljedeći način:



UPOZORENJE

**Ovo je upozorenje koje se mora poštovati.
Nepridržavanje može dovesti do teških
ozljeda ili smrti vozača.**

OPREZ

Označava važnu informaciju za izbjegavanje oštećenja vozila.

OPREZ

Molimo uvijek držite ovaj priručnik uz vozilo radi održavanja od strane vozača i evidencije servisa od strane ovlaštenog prodavatelja, čak i ako se vozilo prodaje.

Ovaj priručnik sadrži većinu informacija o vozilu, međutim proizvođač će kontinuirano unaprjeđivati dizajn i kvalitetu proizvoda, što može dovesti do razlika između priručnika i samog vozila. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim priručnikom, obratite se svom prodavatelju.



UPOZORENJE

ZA VAŠU VLASTITU SIGURNOST, MOLIMO PAŽLJIVO PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK PRIJE UPORABE OVOG VOZILA. VOZILU KORISTITE TEK KAD POTPUNO RAZUMIJETE SVE KONTROLE I NAČINE RUKOVANJA TE KADA STE PROŠLI OBUKU O SIGURNOJ I PRAVILNOJ TEHNICI VOŽNJE. PERIODIČNE PROVJERE, DOBRO ODRŽAVANJE I DOBRE VOZAČKE VJEŠTINE OSIGURAT ĆE VAŠU SIGURNOST PRI VOŽNJI I POVEĆATI POUZDANOST OVOG VOZILA.

Hvala vam na ukazanom povjerenju.

Kako biste maksimalno iskoristili performanse vašeg motocikla, periodične provjere i održavanje trebaju biti u potpunosti izvršeni.

Preporučujemo da nakon prvih 300 kilometara vožnje svog novog motocikla odvedete vozilo kod ovlaštenog servisa na početnu provjeru, a zatim da motocikl periodično pregledavate svakih 1000 kilometara.

Dealer label here

SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Ovo vozilo je dvokotačno vozilo s jednom stazom. Sigurnost i način vožnje mogu značajno varirati ovisno o pravilnoj tehnici vožnje vozača. Kako bi vozač bio svjestan rizika, potrebno je prije vožnje poznavati sljedeće zahtjeve:
- Vozač treba:
- Biti dobro obučan i upoznat sa svim aspektima upravljanja vozilom.
- Pažljivo pročitati i razumjeti zahtjeve za održavanje navedene u ovom priručniku.
- Posjedovati kvalificiranu obuku i važeću dozvolu za upravljanje ovim vozilom.
- Osigurati strujan i profesionalan servis kroz ovlašteni servis ili prodavatelja kako bi vozilo bilo u ispravnom mehaničkom stanju.
- _____
- Sigurna vožnja:
- Uvijek provjerite vozilo prije vožnje – to je važno za sprječavanje nesreća.
- Pridržavajte se maksimalnih dozvoljenih opterećenja za vozača i suvozača.
- Mnoge nesreće s motociklistima nastaju zbog vozača automobila koji ih ne primijete. Kako bi vas drugi sudionici u prometu lakše uočili, preporučuje se:
- Nositi odjeću jarkih boja i zaštitnu opremu
- Koristiti pokazivače smjera prije skretanja i smanjiti brzinu pri približavanju i prolasku kroz raskrižje
- Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih sudionika u prometu i pazite da budu svjesni vaše prisutnosti.
- Poznajte svoje sposobnosti i granice.
- Nikada ne posuđujte vozilo osobama koje ne nose zaštitnu opremu.
- Pravilna odjeća štiti vas od mogućih nesreća:

SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Uvijek nosite odobrenu kacigu s vizirom kako biste zaštitili oči od prašine i kišnih kapljica.
- Nošenje odgovarajuće jakne, cipela, rukavica i druge zaštitne opreme pruža bolju zaštitu i smanjuje ozbiljnost ozljeda u slučaju neočekivanih nesreća.
- Nikada ne nosite labavu odjeću, jer se može uhvatiti za kontrolne poluge ili kotače i izazvati ozljedu ili nesreću.
- Nikada ne dodirujte motor ili ispušni sustav tijekom vožnje ili odmah nakon nje. Oni postaju vrlo vrući i mogu uzrokovati opekline. Uvijek nosite zaštitnu odjeću koja pokriva noge, gležnjeve i stopala.
- Uvijek se pridržavajte zakonskih ograničenja brzine za vozilo i prometnih propisa.

Držanje vozača i suvozača važno je za pravilnu kontrolu vozila. Pravilno držanje pomaže održati ravnotežu tijekom vožnje.

Vozač treba sjediti uspravno s obje ruke na upravljaču i obje noge na osloncima za noge tijekom vožnje.

Suvozač treba osigurati da čvrsto drži držač ili vozača, s nogama na osloncima za noge.

Vožnja nakon konzumacije alkohola ili ilegalnih droga je strogo zabranjena.

Ovo vozilo je dizajnirano isključivo za vožnju po cesti. Nije prikladno za off-road vožnju.

IZMJENE

Izmjene na ovom vozilu koje nisu odobrene od strane proizvođača, ili uklanjanje originalne opreme, mogu učiniti vozilo nesigurnim za uporabu i uzrokovati teške osobne ozljede. Takve izmjene također mogu učiniti vaše vozilo nelegalnim za korištenje.

UTOVAR I DODATNA OPREMA

Dodavanje dodatne opreme ili tereta na vozilo mijenja raspodjelu težine i utječe na upravljivost

SIGURNOSNE INFORMACIJE

i ravnotežu. To može povećati rizik od nesreće. Budite izuzetno oprezni i pridržavajte se donjih ograničenja kada vozilo opremate dodatnom opremom ili teretom. Donji smjernice pomažu pri pravilnom utovaru ili dodavanju opreme na vozilo.

Utovar

Ukupna težina vozača, suvozača (ako je dopušteno), dodatne opreme i tereta ne smije premašiti maksimalno dopušteno opterećenje.

Maksimalno opterećenje (vozilo nije uključeno)
50 cm³: 160kg

Kada se utovar vrši unutar ovog ograničenja težine, imajte na umu sljedeće:

Težinu tereta i dodatne opreme držite što niže i bliže vozilu. Pobrinite se da je težina što ravnomjernije raspoređena s obje strane vozila kako biste smanjili neravnotežu ili nestabilnost. Provjerite da su dodatna oprema i teret čvrsto pričvršćeni na vozilo prije vožnje.

Nikada ne pričvršćujte velike ili teške predmete na upravljač, prednju vilicu ili prednji blatobran. Takvi predmeti mogu uzrokovati nestabilno upravljanje ili spori odgovor upravljača.

Kada se utovar vrši unutar ovog ograničenja težine, imajte na umu sljedeće:

Težinu tereta i dodatne opreme držite što niže i bliže vozilu. Pobrinite se da je težina što ravnomjernije raspoređena s obje strane vozila kako biste smanjili neravnotežu ili nestabilnost.

Provjerite da su dodatna oprema i teret čvrsto pričvršćeni na vozilo prije vožnje.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Nikada ne pričvršćujte velike ili teške predmete na upravljač, prednju vilicu ili prednji blatobran. Takvi predmeti mogu uzrokovati nestabilno upravljanje ili spori odgovor upravljača.,
INSTALACIJA I UPORABA NEORIGINALNE DODATNE OPREME (NON-OEM)

Pridržavajte se sljedećih smjernica prilikom montiranja dodatne opreme:

Nikada ne postavljajte dodatnu opremu niti teret koji bi utjecali na razmak od tla, ograničili hod ovjesa, upravljanje ili zaklonili svjetla, pokazivače smjera ili reflektore.

Dodatna oprema na upravljaču ili području prednjeg ovjesa može negativno utjecati na upravljanje vozilom. Ako planirate postaviti dodatnu opremu, držite je što lakšom i osigurajte da ne ometa upravljanje vozilom. Ovo vozilo je namijenjeno isključivo za vožnju po cesti. Nemojte postavljati dodatne nosače tereta

poput prikolica (sulky), jer to može učiniti vozilo nestabilnim pri bočnom vjetru i skretanjima.

Prilikom postavljanja električne dodatne opreme, konzultirajte se s kvalificiranim servisom ili prodavaonicom kako biste bili sigurni da takvi uređaji ne premašuju kapacitet električnog sustava vozila. Nepravilna instalacija može uzrokovati opasni gubitak svjetala, smanjenje snage motora ili čak oštećenje vozila.

- **BENZIN I ISPUSNI PLINOV**
- **BENZIN JE IZRAZITO ZAPALJIV:**
- Uvijek isključite motor prilikom točenja goriva.
- Pazite da pri točenju goriva ne prolijeete benzin po motoru (vrućem) ili ispušnom sustavu.
- Ne pušite i ne koristite mobilni telefon tijekom točenja goriva.
- Nikada ne pokrećite motor niti ga držite upaljenim u zatvorenom prostoru. Ispušni

SIGURNOSNE INFORMACIJE

plinovi su otrovni i mogu uzrokovati gubitak svijesti ili smrt u kratkom vremenu.

- Uvijek isključite motor prije nego napustite vozilo i izvadite ključ iz glavnog prekidača. Prilikom parkiranja vozila obratite pažnju na sljedeće:
- Motor i ispušni sustav ostaju vrlo vrući, stoga parkirajte vozilo na mjestu gdje ga pješaci ili djeca ne mogu dodirnuti.
- Ne parkirajte vozilo na kosini ili mekom tlu, jer može pasti.
- Ne parkirajte vozilo u blizini zapaljivih materijala. U slučaju da progutate benzin ili ako benzin dospije u oči, odmah se obratite liječniku.
- Držite benzin podalje od kože i vode.

OSTALE TOČKE ZA SIGURNU VOŽNJU

Uključite pokazivač smjera prije skretanja.

Prilikom vožnje po kiši ili po mokrom kolniku, po mogućnosti preko metalnih ploča, držite nisku brzinu i lagano koristite kočnicu kako biste izbjegli proklizavanje ili pad.

Budite oprezni pri prolasku pored parkiranih automobila. Vozač ih možda neće vidjeti i može otvoriti vrata na vašem putu.

POGLED LIJEVE STRANE VOZILA

1. PREDNJE SVIJETLO
2. PREDNJI POKAZIVAČ
SMJERA
3. PREDNJA DISK
KOČNICA
4. BOČNI NOGAR
5. GLAVNI NOGAR
6. ZRAČNI FILTER
7. BOČNI REFLEKTOR
8. KOMBINIRANO
STRAŽNJE SVIJETLO
9. JASTUK SJEDALA
10. KUKA ZA KACIGU



POGLED DESNE STRANE VOZILA

1. Stražnja naslon za ruke
2. Stražnji desni pokazivač smjera
3. Prigušivač (auspuh)
4. Stražnji kotač
5. Prednji kotač
6. Akumulator
7. Brava paljenja
8. Poklopac spremnika goriva



KONTROLE I INSTRUMENTI

1. Zrcalo za vozača (retrovizor)
2. Vjetrobran
3. Lijeva poluga kočnice
4. Lijevi kombinirani prekidač
5. Instrumentna ploča (kombinacija instrumenata)
6. Desni kombinirani prekidač
7. Ručka gasa (akceleratora)
8. Desna poluga kočnice



VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

Molimo zabilježite VIN (identifikacijski broj vozila) kako biste naručivali rezervne dijelove kod svog prodavatelja.

Broj šasije je utisnut u okvir vozila. Za njegov pregled, skinite poklopac (1) s unutarnje obloge na osloncu za noge.

OPREZ

Identifikacijski broj vozila (VIN) koristi se za identifikaciju vašeg motocikla i može se koristiti za registraciju vozila kod nadležnog tijela za izdavanje dozvola u vašem području.

BRAVA



- Glavni prekidač upravlja **sustavom paljenja i svjetlima**, a također se koristi i za **zaključavanje upravljača**. Različite pozicije prekidača opisane su u nastavku.**ON**

ON (UKLJUČENO)

Svi električni krugovi su pod napajanjem, motor se može pokrenuti. Ključ **se ne može izvaditi**.

OFF (ISKLJUČENO)

... (ako želiš, mogu nastaviti s prijevodom za OFF i ostale pozicije)

OFF (ISKLJUČENO)

Svi električni sustavi su isključeni. Ključ se **može izvaditi**.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Upravljač je zaključan, a svi električni sustavi su isključeni. Ključ se **može izvaditi**.

Kako zaključati upravljač:

1. Okrenite upravljač potpuno ulijevo.
2. Umetnite ključ u glavni prekidač.
3. Okrenite ključ **suprotno od smjera kazaljke na satu** dok pritisnete na njega. Ako se brava odmah ne aktivira, **lagano pomaknite upravljač naprijed-natrag**.
4. Izvadite ključ.

OPIS VOZILA

OTKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Umetnite ključ u glavni prekidač.

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu u odgovarajuću poziciju. Ako brava odmah ne popusti, lagano pomaknite upravljač naprijed-natrag.

ANTIKRADNA FUNKCIJA

Glavni poklopac brave vozila ima antikradu funkciju, a može se otvoriti ili zatvoriti pomoću heksagonalnog dijela drške ključa.

Kako biste spriječili gubitak vozila, zatvorite glavni poklopac brave kada napuštate vozilo.

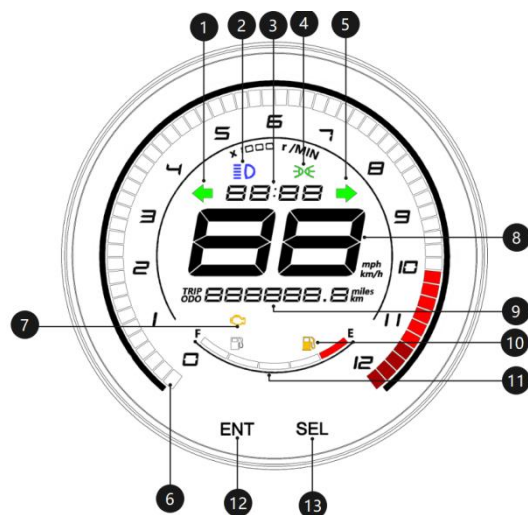
UPOZORENJE

Nikada ne okretajte ključ u pozicije **OFF** ili **LOCK** dok se vozilo kreće, jer će time **svi električni sustavi biti isključeni**, što može uzrokovati **gubitak kontrole ili nesreću**. Prije okretanja ključa **uvjerite se da je vozilo potpuno zaustavljeno**.

OTVARANJE SPREMNIKA (GLOVE COMPARTMENT)

Kada je ključ u OFF poziciji, okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu bez pritiskanja kako biste otvorili spremnik.

INSTRUMENTNA PLOČA



1. Lijevi pokazivač svjetla
2. Pokazivač dugih svjetla
3. Sat
4. Pokazivač prednjeg svjetla

5. Desni pokazivač svjetla
6. Tahometar
7. Signalna lampica za kavarove
8. Brzinomjer
9. Kilometar sat (odometar)
10. Upozorenje za gorivo
11. Pokazivač goriva
12. ENT (Enter) tipka
13. SEL (Select) tipka

UPUTE ZA UPORABU TIPKI

Kratki pritisak: prebacivanje između ODO (ukupni kilometri) i TRIP (dnevni put).

Dugi pritisak: prebacivanje između kilometara i milja.

Podešavanje sata:

Pritisnite i držite SEL tipku 5 sekundi da uđete u način podešavanja vremena; pozicija sata će početi treptati.

U tom trenutku, kratko pritisnite i držite ENT

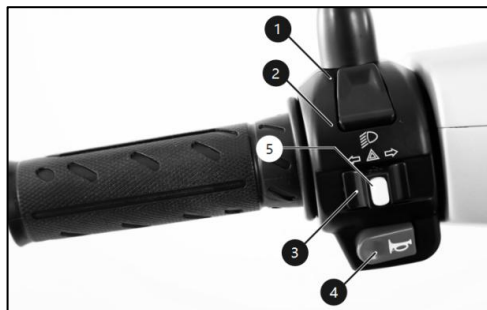
tipku da prilagodite vrijednost.

Nakon podešavanja sata, kratko pritisnite SEL tipku da prebacite na postavljanje minuta; vrijednost minuta će treptati.

Kratko pritisnite ENT tipku da prilagodite minute. Nakon završetka podešavanja, dugo pritisnite SEL tipku 5 sekundi da izađete iz načina podešavanja, ili će se automatski izaći nakon 5 sekundi neaktivnosti.

TIPKE NA UPRAVLJAČU –

LIJEVA STRANA



① Prekidač dugih svjetala (High beam):

Kada motocikl treba koristiti **duga svjetla**, okrenite prekidač svjetala u položaj “**High beam**”. “”.

②. Prekidač kratkih svjetala (Low beam):

Kada motocikl treba koristiti **kratka svjetla**, okrenite prekidač svjetala u položaj “**Low beam**”. .

③. Prekidač pokazivača smjera:

Kada motocikl mijenja smjer kretanja, uključite **lijevi ili desni pokazivač smjera**.to “” or “” Nakon završetka skretanja i vraćanja u pravac, pritisnite **tipku za isključivanje** da ugasite pokazivače

④ Tipka sirene (Horn):

Kada je potrebno koristiti sirenu, **pritisnite tipku “horn”**.

Upozoravajuća svjetla (Hazard lights):

Istovremenim uključivanjem **lijevog i desnog pokazivača smjera** aktiviraju se sva upozoravajuća svjetla.

Za isključivanje, **pritisnite tipku ⑤**.

TIPKE NA UPRAVLJAČU- DESNA

STRANA



① Motor uključen “ON” / Motor isključen “OFF”

Kada je glavni prekidač napajanja (power switch) u položaju ON i prekidač paljenja u odgovarajućem položaju, a istovremeno držite polugu kočnice, motor se može pokrenuti. Pritiskom na tipku za gašenje motora (engine off switch) u položaju OFF, motor će se ugasiti.

② Tipka za električno pokretanje (Electric start button):

Pritisnite ovu tipku (⚡) (istovremeno povlačeći polugu kočnice) da pokrenete motor.

OPREZ

Otpustite ovu tipku odmah nakon što se

OPIS VOZILA

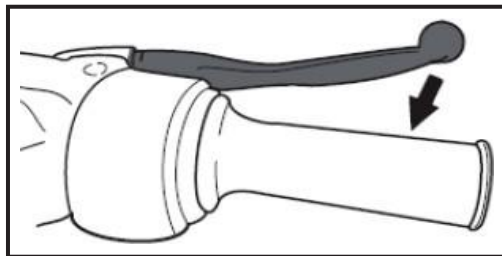
motor pokrene i nemojte je ponovno pritiskati kako biste izbjegli oštećenje motora.

Ovaj mehanizam je sigurnosna zaštita. Motor se može pokrenuti samo ako je pritisnuta prednja ili stražnja kočnica (ručica ili papučica).

RUČICA KOČNICE

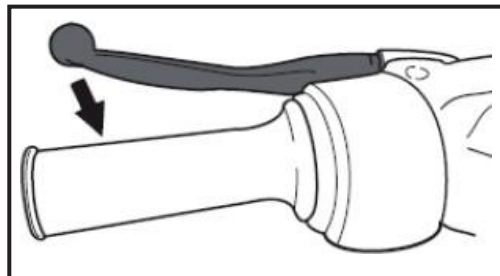
Prednja ručica kočnice nalazi se na desnoj strani upravljača.

Za aktiviranje prednje kočnice, povucite ovu ručicu prema upravljaču.



Stražnja ručica kočnice nalazi se na lijevoj strani upravljača.

Za aktiviranje stražnje kočnice, povucite ovu ručicu prema upravljaču.



POKLOPAC SPREMNIKA GORIVA

1. Poklopac spremnika goriva nalazi se ispod sjedala.

OPIS VOZILA

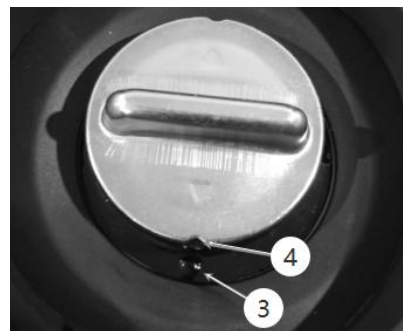
Otvorite sjedalo i pronađite položaj poklopca spremnika.

2. **Otvaranje poklopca spremnika:**

Za otvaranje, okrenite poklopac spremnika goriva **za 90° suprotno od smjera kazaljke na satu** i uklonite ga.

3. **Zatvaranje poklopca spremnika:**

Poravnajte izbočeni dio poklopca s utorom za punjenje goriva te ga **okrenite u smjeru kazaljke na satu**.



OPREZ

Provjerite da je **poklopac spremnika goriva pravilno zatvoren i zaključan** prije vožnje.

GORIVO

Provjerite da u spremniku ima **dovoljno goriva**.
Napunite spremnik goriva **do donjeg ruba cijevi za punjenje**, kao što je prikazano.



UPOZORENJE

Ne prepunjavajte spremnik goriva, jer može doći do prelijevanja kada se gorivo zagrije i širi.

Izbjegavajte prolijevanje goriva po vrućem motoru. **OPREZ**

Odmah obrišite proliveno gorivo čistom, suhom i mekom krpom, jer gorivo može oštetiti ofarbane površine ili plastične dijelove.



UPOZORENJE

Ispušni sustav je vruć nakon rada.

Prije bilo kakvih radova na održavanju, provjerite da se ispušni sustav potpuno ohladio. **OPREZ**

Sljedeće mjere opreza moraju se poštovati kako bi se spriječila opasnost od požara ili druga oštećenja:

Koristite samo bezolovni benzin. Upotreba olovnog benzina može uzrokovati nepopravljivu štetu katalizatoru.

Nikada ne parkirajte vozilo blizu potencijalnih izvora požara, poput trave ili drugih lako zapaljivih materijala.

Ne dozvolite da motor predugo radi u leri.

SJEDALO

Otvaranje sjedala

1. Postavite vozilo na glavni nogar (main stand).
2. Umetnite ključ u bravu sjedala (①), a zatim okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu u položaj "OPEN" kako biste otvorili sjedalo.



OPREZ

Ako zatvarate sjedalo silom ili udarcem, dijelovi se mogu oštetiti.

Provjerite da je sjedalo zaključano prije vožnje ili parkiranja vozila.

SPREMNIK ZA TERET



OPREZ

- Ne premašujte maksimalno opterećenje od 2,5 kg za spremnik za teret (①).

- Provjerite da je sjedalo pravilno zaključano. Provjerite da je poklopac potpuno zatvoren nakon što je pritisnut.
- Izvadite vrijedne stvari prije pranja kako ne bi došle u dodir s vodom.
- Ne stavljajte termički osjetljive predmete u spremnik zbog topline motora i visokih temperatura.

● PREDNJA KUKA ZA KACIGU

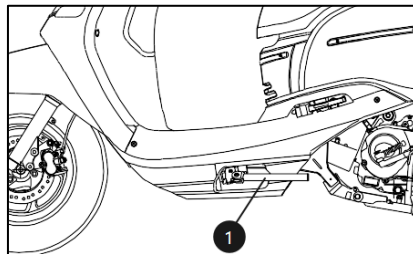


OPREZ

Ne premašujte maksimalno opterećenje od 1 kg za prednju kuku (1).

BOČNI NOGAR

Bočni nogar (1) nalazi se na lijevoj strani vozila. Otpustite bočni nogar tako da nogom pritisnete njegov nosač i podignite ga u uspravan položaj kako bi vozilo stajalo.



OPREZ

Bočni nogar ima automatski povratni sustav. Provjerite da je vozilo stabilno parkirano i dovoljno čvrsto da stoji.

Izbjegavajte korištenje bočnog nogara za parkiranje na kosini, mekanom tlu ili neravnom terenu.

GLAVNI NOGAR



Glavni nogar (1) nalazi se ispod vozila.

Otpustite glavni nogar tako da nogom pritisnete njegov nosač i podignete ga u uspravan položaj kako bi vozilo stajalo.

USB PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Ovaj motocikl je opremljen USB priključkom za punjenje (①) koji može puniti vaše mobilne uređaje.

Maksimalna snaga izlaza USB-a: 5V 2A.

USB priključak se nalazi u prednjem spremniku alata.

POPIS PROVJERA PRIJE VOŽNJE

CHECKPOINT	TO VERIFY
Gorivo	☐ Provjerite razinu goriva u spremniku. ☐ Po potrebi dolijte gorivo. ☐ Provjerite crijevo goriva na curenje.
Motorno ulje	☐ Provjerite razinu ulja u spremniku. ☐ Po potrebi dodajte preporučeno ulje do propisane razine. ☐ Provjerite vozilo na curenje ulja.
Ulje u završnom prijenosu	Provjerite vozilo na curenje ulja.

PROVJERE PRIJE VOŽNJE

Prednja kočnica	☐ Provjerite rad kočnice. ☐ Ako je ručica meka ili spužvasta, odnesite vozilo u servis da se ispusti zračni mjehurići iz hidrauličkog sustava. ☐ Provjerite kočne pločice na trošenje. Zamijenite po potrebi. ☐ Provjerite razinu tekućine u spremniku. Po potrebi dodajte preporučenu kočionu tekućinu do propisane razine. ☐ Provjerite hidraulički sustav na curenje.
Stražnja kočnica	☐ Provjerite rad kočnice. ☐ Podmažite sajlu ako je potrebno. ☐ Provjerite hod ručice. ☐ Po potrebi podesite hod ručice.
Ručka gasa (Throttle grip)	☐ Provjerite da rukovanje bude glatko. ☐ Provjerite hod sajle gasa. ☐ Po potrebi odnesite vozilo u servis da se podesi hod sajle i podmažu sajla i kućište ručke.
Kotači i gume	☐ Provjerite postoje li oštećenja.

PROVJERE PRIJE VOŽNJE

	☐ Provjerite stanje guma i dubinu gazećeg sloja. ☐ Provjerite tlak u gumama.
Ručice kočnica	☐ Provjerite da rad bude glatko. ☐ Podmažite točke okretanja ručica po potrebi.
Glavni nogar (Main stand)	☐ Provjerite da micanje nogara ide glatko. ☐ Podmažite zglob po potrebi.
Vijci i pričvrсни elementi šasiје	☐ Provjerite da su svi navojni elementi, vijci i matice pravilno zategnuti. ☐ Po potrebi ih zategnite.
Instrumenti, svjetla, pokazivači i prekidači	Provjerite njihov rad i po potrebi ispravite kvarove.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

Δ,!UPOZRENJE

UPOZORENJE

- Prije vožnje vozila, uvjerite se da ste potpuno upoznati sa svim kontrolama i njihovim funkcijama. Ako niste sigurni, konzultirajte se s ovlaštenim servisom/prodajnim mjestom.
- Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, jer su ispušni plinovi otrovni, a njihovo udisanje može dovesti do gubitka svijesti ili smrti u kratkom vremenu.

PALJENJE

OPREZ

Obratite pažnju na odjeljak „Uvođenje motora

(Engine break-in)“ prije nego što započnete vožnju vozila.



Pokretanje motora električnim starterom

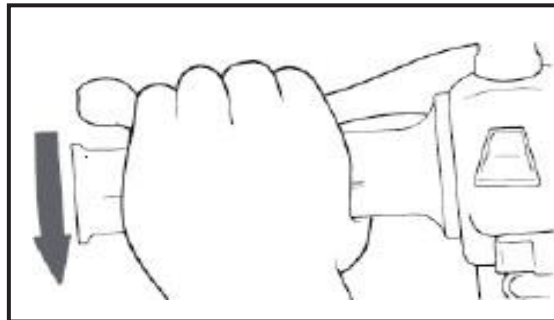
1. Okrenite ključ u ON poziciju..
2. Povucite desnu ručicu kočnice, inače se vozilo neće pokrenuti..
3. Pritisnite tipku za start (1) nekoliko sekundi.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

OPREZ

Ne okrećite motor duže od 5 sekundi pri jednom pokušaju.

Motor se pokreće odmah nakon aktivacije startera, a zatim pričekajte nekoliko sekundi prije nego što pokušate ponovno. Svaki postupak pokretanja trebao bi biti što kraći kako bi se sačuvala baterija i starter.



POKRETANJE VOZILA

OPREZ

Prije kretanja, dopustite motoru da se zagrije kako biste izbjegli oštećenja.

Dok povlačite stražnju ručicu kočnice lijevom rukom i držite prtljažnik desnom rukom, odgurnite vozilo s glavnog nogara.

Sjednite na sjedalo i podesite retrovizore.

Uključite pokazivač smjera u smjeru u kojem želite skrenuti.

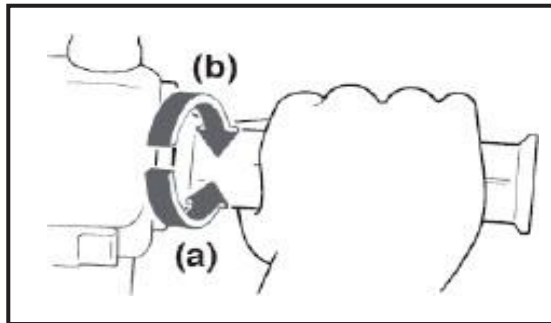
Provjerite dolazni promet, a zatim polako okrenite ručku gasa (s desne strane) kako biste

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

krenuli.

Isključite pokazivač smjera.

UBRZAVANJE / USPORAVANJE



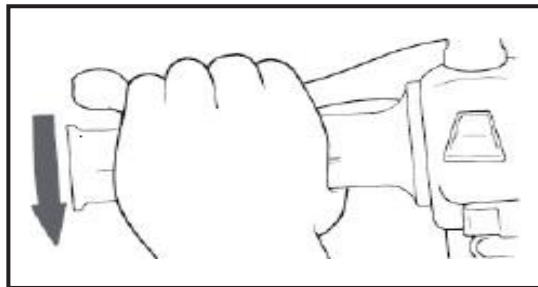
Brzina se može podešavati otvaranjem i zatvaranjem gasa.

Za povećanje brzine, okrenite ručku gasa u smjeru (a).

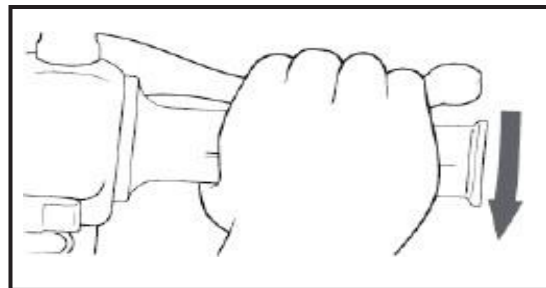
Za smanjenje brzine, okrenite ručku gasa u smjeru (b).

KOČENJE

PREDNJA



STRAŽNJA



REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

UPOZORENJE

- **Izbjegavajte naglo ili snažno kočenje**, jer vozilo može proklizati.
- **Prijelazi preko željezničkih pruga, tramvajskih tračnica, metalnih ploča na gradilištima i šahtova** postaju izuzetno sklizki kada su mokri. Stoga **usporite i pažljivo ih prijeđite**.
- Imajte na umu da je **kočenje po mokroj cesti mnogo teže**.
- **Spuštajte se nizbrdicom polako**, jer je kočenje nizbrdo vrlo zahtjevno.

PARKING

Prilikom parkiranja, ugasite motor, a zatim izvadite ključ iz glavnog prekidača.

△ UPOZORENJE

Budući da motor i ispušni sustav mogu postati vrlo vrući, parkirajte vozilo na mjestu gdje pješaci ili djeca ne mogu doći do njih.

Ne parkirajte na kosini ili na mekanom tlu, jer vozilo može prevrnuti.

RAD MOTORA

Budući da je motor potpuno nov, ne opterećujte ga previše tijekom prvih 1000 km. Razni dijelovi motora se tijekom tog perioda istroše i izbruse do ispravnih radnih razmaka.

Tijekom ovog razdoblja izbjegavajte dulje vožnje punim gasom ili bilo kakve uvjete koji bi mogli uzrokovati pregrijavanje motora.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

OPREZ

Ako se tijekom razdoblja uvođenja motora pojavi bilo kakav problem s motorom, odmah odnesite vozilo u ovlaštenu servis na pregled.

BATERIJA



Baterija (1) nalazi se ispod sjedala.

Skuter je opremljen baterijom bez potrebe za održavanjem, pa nije potrebno provjeravati niti

dodavati elektrolit.

Ako primijetite bilo kakvu nepravilnost, odnesite skuter na pregled kod ovlaštenog servisera ili ovlaštenog prodavača.

(Čišćenje kabela baterije)

Uklonite kabele baterije i očistite ih ako postoji prljavština ili korozija.

Postupak uklanjanja baterije:

1. Okrenite prekidač paljenja u položaj "OFF".
2. Prvo odvijte vijak negativnog kabela i odvojite negativni kabel.
3. Zatim odvijte vijak pozitivnog kabela i odvojite pozitivni kabel.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

OPREZ

Očistite kontakte baterije toplom vodom ako su erodirani i prekriveni bijelim naslagama.

Ako postoji očita korozija na priključcima, odvojite kabele, a zatim očistite koroziju čeličnom četkom ili brusnim papirom.

Nakon čišćenja:

Ponovno montirajte kabele baterije.

Nanesite tanki sloj masti na priključke.

Bateriju postavite suprotno od redoslijeda uklanjanja.

SVJEĆICA ZA PALJENJE

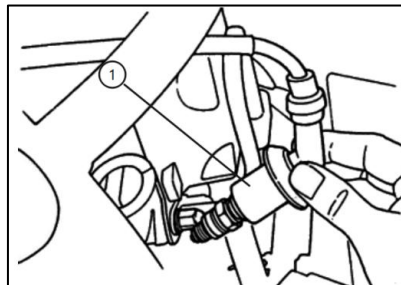
Svjećica za paljenje je važan dio motora i lako ju je provjeriti.

Zbog topline i taloga, svaka svjećica se postupno troši, pa je potrebno ukloniti je i provjeriti prema rasporedu redovitog održavanja

i podmazivanja.

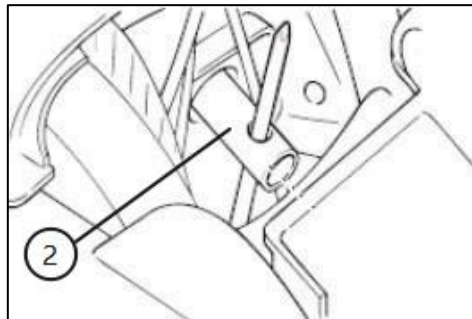
Osim toga, stanje svjećice može otkriti stanje motora.

Provjera svjećice za paljenje



1. Uklonite poklopac.

2. Uklonite kapu svjećice (1).



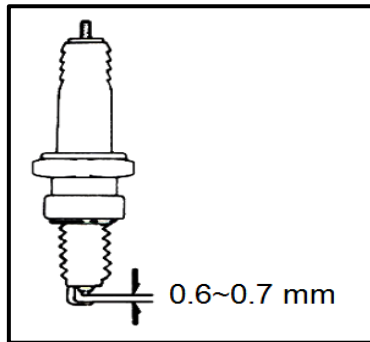
REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

3. Uklonite svjeću kako je prikazano, koristeći ključ za svjećicu (2) koji je uključen u alatni komplet vlasnika vozila.

4. Zategnite svjećicu rukom koliko god ide, a zatim dodatno zategnite još 1/2 do 3/4 okreta pomoću ključa.

5. Uklonite naslage s elektrode čeličnom žicom, očistite svjećicu benzinom, a zatim je obrišite suhom krpom.

6. Provjerite elektrodu i podesite razmak na 0,6–0,7 mm (provjerite pomoću mjernog listića / feeler gauge).



REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

OPREZ Ako svjećica pokazuje očito drugačiju boju, motor može raditi nepravilno. Nemojte sami pokušavati dijagnosticirati takve probleme. Umjesto toga, odnesite vozilo na pregled kod ovlaštenog servisera.

Preporučena svjećica za
paljenje:
NGK-CR7HSA



Δ UPOZORENJE

Imajte na umu da **nije dopuštena upotreba druge vrste svjećice**. Korištenje neodgovarajuće svjećice može **odmah uzrokovati oštećenje motora**.

Izmjerite razmak elektroda svjećice pomoću

mjernog listića (wire thickness gauge) i, po potrebi, **podesite razmak prema specifikaciji**. Očistite površinu **brtve svjećice** i pripadajuću površinu, a zatim obrišite sve nečistoće sa **navoja svjećice**.

Postavite svjećicu pomoću ključa za svjećicu, a zatim je **zategnite na propisani moment**.

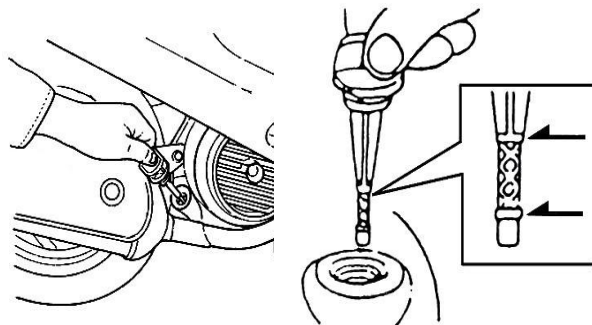
Moment zatezanja: 12 Nm

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

MOTORNO ULJE – PROVJERA

1. Postavite skuter na **glavni nogar (main stand)** na ravnu površinu. Nakon što je motor stao **3–5 minuta**, izvadite **štap za provjeru ulja (dipstick)**. Obrišite ulje sa štapa, a zatim ga **ponovno umetnite u vodilicu** (ne okretati).
2. Ponovno izvadite **štap za provjeru** i provjerite je li razina ulja **između gornje i donje oznake**.
 - Ako je ulje **ispod donje oznake**, dolijte ulje do **gornje granice**.
 - Provjerite **cilindre, kućište radilice i**

druge dijelove na moguće curenje.



MIJENJANJE ULJA

Prvu zamjenu motornog ulja obavite nakon prvih 300 km, a zatim zamijenite ulje svakih 1000 km. Kako biste održali maksimalne performanse motora, provjeravajte razinu ulja svakih 500 km. Ako je razina ulja nedostatna, dolijte ulje do gornje granice.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

Kapacitet motornog ulja:

50 cm³: 0,75 L
4-taktno motorno ulje SG 10W/40

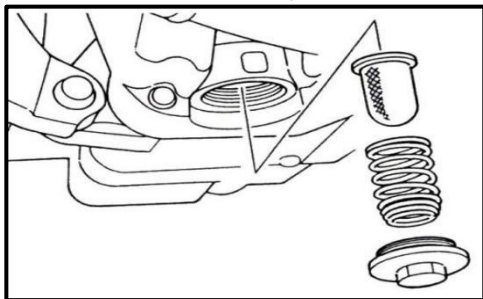
Preporučeno motorno ulje:

Liqui Moly Motorbike SG 10W/40

ČIŠĆENJE FILTERA ULJA

Odvijte matica sklop filtera ulja i uklonite element filtera.

Uklonite strane materijale s elementa koristeći benzin ili zračni pištolj.



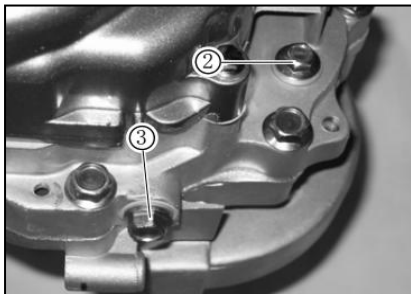
UPOZORENJE

- Razina ulja neće biti točna ako provjeravate ulje dok je motocikl parkiran na neravnom tlu ili odmah nakon što je motor stao.
- Motor i ispušna cijev su vrući odmah nakon gašenja motora. Obratite posebnu pažnju da se ne opečete prilikom provjere ili zamjene ulja.
- Ako se razina ulja ponovno približi donjoj granici nakon dolijevanja, provjerite motor na curenje i ponovno dolijte ulje.
- Držite se podalje od iskre i plamena prilikom dolijevanja ulja.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

ULJE ZAVRŠNOG PRIJENOSA

- Prije svake vožnje provjerite curenje ulja.
- Ako se otkrije curenje, odnesite vozilo u ovlašteni servis na pregled i popravak.
- Ulje se mijenja prema intervalima navednim u rasporedu održavanja i podmazivanja.



Uklonite vijak za provjeru razine ulja (2) kako biste provjerili razinu.

Dolijte ulje dok ne počne prelijevati.

Ispustite ulje iz prijenosa kroz odvodni vijak (3) i napunite svježim uljem.

Moment zatezanja odvodnog vijka: 18 N·m

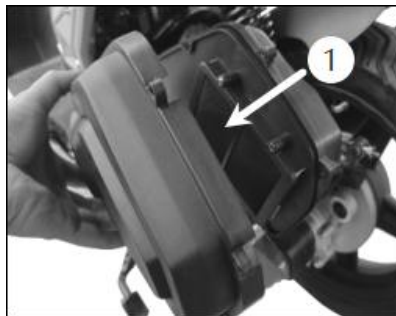
Kapacitet ulja u prijenosu:

50 cm³: 0,14 L (puni), 0,13 L

(zamjena)

Preporučeno ulje: SAE 85W-90

ZRAČNI FILTER



REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

Odvijte vijke koji pričvršćuju poklopac zračnog filtera i uklonite poklopac.

Provjerite ima li previše prašine na spužvi filter elementa.

Uklonite spužvu i obrišite prašinu iz unutrašnjosti zračnog filtera čistom i suhom krpom.

ZAMJENA ZRAČNOG FILTERA

Uklonite kućište zračnog filtera (1).

Izvucite zračni filter.

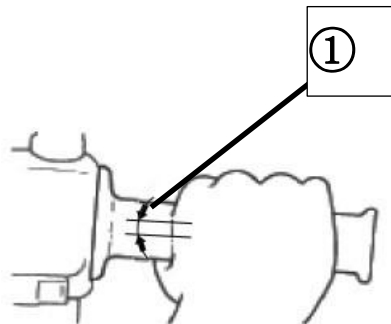
Zamijenite filter novim.

Nanesite tanki sloj masti na spojne površine kućišta i poklopca zračnog filtera kako biste osigurali zrakonepropusno brtvljenje.

HOD SAJLE GASA (THROTTLE

CABLE FREE PLAY)

Hod sajle gasa (1) trebao bi iznositi 1,5 ~ 3,5 mm na ručki gasa.



REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

OPREZ

Povremeno provjeravajte hod sajle gasa, a po potrebi odnesite vozilo u servis da se izvrši podešavanje.

GUME

Kako biste maksimalno iskoristili performanse, izdržljivost i sigurnost vozila, obratite pažnju na sljedeće točke vezane uz specifične gume.

Tlak u gumama

Tlak u gumama treba provjeriti prije svake vožnje i po potrebi podesiti.

△,!WARNING

Tlak zraka u gumama mora se provjeriti i podesiti na hladnim gumama (tj. kada je temperatura guma jednaka temperaturi okoline).

Tlak zraka u gumama mora se podesiti u skladu s uvjetima vožnje. Ako niste upoznati s tim, obratite se prodavaču za pomoć.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

Tlak u gumama:

Prednja: 2,2 – 2,3 bar

Stražnja: 2,2 – 2,3 bar

**(Ovo vrijedi za ukupnu težinu vozača,
suvozača, tereta i dodatne opreme.)**

UPOZORENJE

Ne preopterećujte vozilo, jer to povećava opterećenje na gumama, kočenje i upravljanje iznad originalnog dizajna, što može stvoriti opasnost ili dovesti do nesreće. Raspodjela tereta i težina vozila izuzetno su važni za vašu sigurnost i performanse vozila.

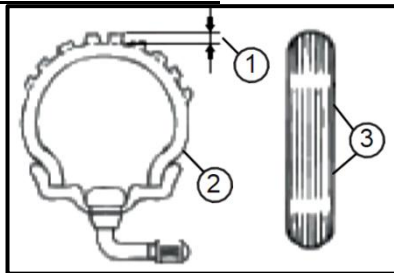
REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

Maksimalno opterećenje:*

50 cm³: 282 kg

***Ukupna težina vozača, suvozača, tereta
i dodatne opreme**

PROVJERA GUMA



1. Dubina profila gume
2. Bočna stijenka gume
3. Pokazivač istrošenosti gume

⚠ UPOZORENJE

Gume se moraju provjeriti prije svake vožnje. Ako profil gume pokazuje poprečne linije (minimalna dubina profila), ako se u gumi nalazi čavao ili komadići stakla, ili ako je bočna stijenka napuknuta, odmah odnesite vozilo u servis da se guma zamijeni.

OPREZ

Dubina profila može se razlikovati ovisno o zemlji. Pridržavajte se lokalnih propisa. Ovdje navedene vrijednosti su tehničke vrijednosti i mogu se razlikovati od zakonskih vrijednosti u vašoj regiji.

Minimalna dubina profila gume:

Prednja i stražnja: > 1,6 mm

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

UPOZORENJE

- Vožnja s istrošenim gumama je nezakonita, smanjuje stabilnost i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Istrošene ili oštećene gume odmah zamijenite kod ovlaštenog servisera.

KOTAČI

Kako biste maksimalno iskoristili performanse, izdržljivost i sigurnost svog motocikla, obratite pažnju na sljedeće točke vezane uz specificirane kotače.

Kotač treba biti balansiran svaki put kada se guma ili kotač promijene ili zamijene. Nebalansiran kotač može dovesti do slabijih performansi, lošeg upravljanja i skraćenog

vijeka trajanja gume.

Nakon zamjene gume, vozite umjerenom brzinom, jer površina gume mora prvo proći proces “uvježbavanja” kako bi razvila optimalne karakteristike.

PROVJERA DISK KOČNICA

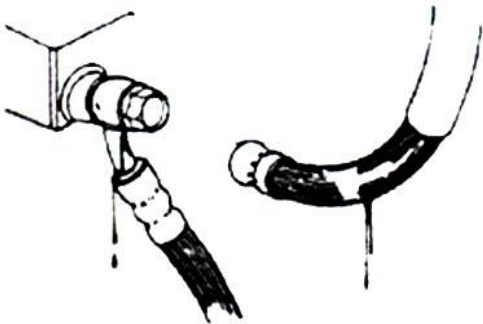
Vizualno provjerite kočne crijeva na curenje ili oštećenja.

Provjerite spojne veze kočnih crijeva na otpust pomoću ključa ili sličnog alata.

Provjerite postoji li vibracija upravljača tijekom vožnje ili da li neki dijelovi ometaju kočna crijeva, što može uzrokovati njihovo oštećenje.

Ako primijetite bilo kakav problem, odnesite skuter kod ovlaštenog servisera na popravak ili servis.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

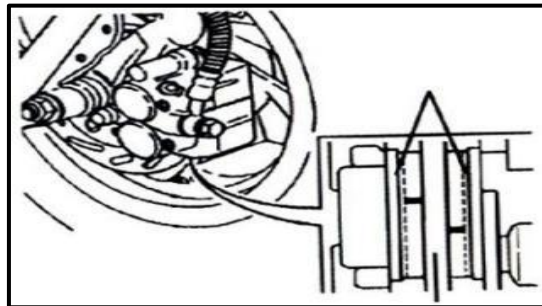


(curenje, oštećenje, otpust kočnog crijeva)

OPREZ

Molimo vozite svoj motocikl polako po suhoj cesti i koristite prednju i stražnju kočnicu kako biste provjerili postoji li neispravnost, te osigurali da je motocikl u optimalnom stanju i siguran za vožnju.

Provjera kočnih pločica prednje kočnice



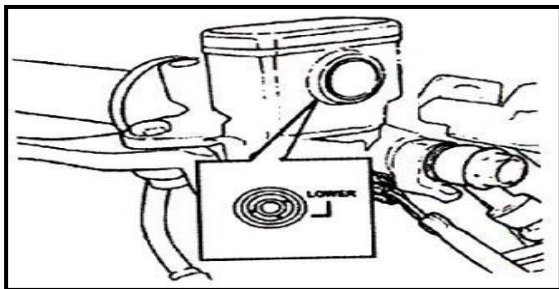
Provjera prednje kočnice

Provjerite kočnicu s leđa kočionog klipa.

Kočne pločice treba zamijeniti novim kada njihov granični sloj trošenja dosegne kočni disk.

Dopunjavanje tekućine prednje kočnice

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI



1. Odvijte vijke i uklonite poklopac glavnog kočionog cilindra.
2. Očistite prljavštinu i strane tvari oko spremnika, pazeći da ništa ne upadne u sam spremnik.
3. Uklonite dijafragmu i dijafragmatsku ploču.
4. Dodajte kočionu tekućinu do gornje oznake.
5. Vratite dijafragmatsku ploču i dijafragmu,

te ponovo postavite poklopac glavnog cilindra.

6. Obratite pažnju na smjer dijafragme i pazite da strane tvari ne upadnu u spremnik.
- Čvrsto zategnite poklopac glavnog cilindra.

OPREZ

Kako biste spriječili kemijsku reakciju, nemojte koristiti kočionu tekućinu osim preporučene.

Ne prelijevajte iznad gornje oznake prilikom dolijevanja tekućine.

Pazite da tekućina ne kapne na ofarbane ili p

Kočiona tekućina DOT 4
(Koristite samo tekućinu iz neotvorene
ambalaže)

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

- Dopunjavajte istom vrstom kočione tekućine. Miješanje različitih tekućina može izazvati štetnu kemijsku reakciju i smanjiti učinkovitost kočenja.
- Pazite da voda ne uđe u glavni cilindar prilikom dolijevanja. Voda značajno snižava točku vrenja tekućine i može izazvati vapor lock.
- Kočiona tekućina može oštetiti obojane površine ili plastične dijelove. Odmah očistite prolivenu tekućinu.
- Kako se kočne pločice troše, razina kočione tekućine se postupno smanjuje, što je normalno. Međutim, ako razina naglo padne, odnesite vozilo u servis na provjeru.

BOČNI NOGAR / GLAVNI NOGAR

OPREZ

Rad bočnog i glavnog nogara treba provjeriti prije svake vožnje, a zglobove i kontaktne površine treba podmazati po potrebi.

⚠️!UPOZORENJE

Ako se glavni nogar ne pomiče glatko gore-dolje, odnesite vozilo u servis na provjeru ili popravak.

PREDNJA VILICA

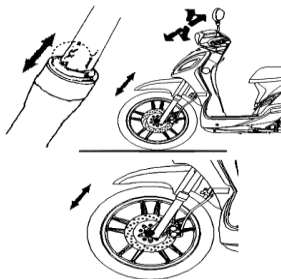
Stanje i rad prednje vilice treba provjeriti prema intervalima navedenim u rasporedu redovitog održavanja i podmazivanja.

⚠️!UPOZORENJE

Sigurno pridržite motocikl kako ne bi postojala opasnost da se prevrne.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

Upravljač / ležajevi kotača



OPREZ

ISTROŠENI ILI OTPUŠTENI LEŽAJEVI UPRAVLJAČA MOGU PRUZROKOVATI OPASNOST

Stoga je potrebno provjeriti rad upravljača prema intervalima navedenim u rasporedu redovitog održavanja i podmazivanja.

Postavite vozilo na središnji nogar ili prikladni stalak za motocikl kako biste podigli prednji kotač s tla.

Držite donje krajeve nogu prednje vilice i pokušajte ih pomaknuti naprijed i natrag.

Ako se osjeti hod ili otpust, odnesite vozilo u servis na provjeru ili popravak upravljača.

Ako postoji hod u stupu kotača ili kotač ne okreće glatko, odnesite vozilo u servis na provjeru ležajeva kotača.

1. Postavite vozilo ravno i uspravno.

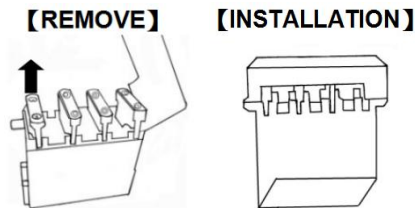
Provjerite unutarnje cijevi prednje vilice na ogrebotine, oštećenja i curenje ulja.

Pritisnite prednju kočnicu i nekoliko puta snažno pomaknite upravljač kako biste provjerili rad ovjesa vilice.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

PROVJERA I ZAMJENA

osigurača



- Isključite glavni prekidač i provjerite jesu li osigurači netaknuti. Zamijenite pregorjeli osigurač novim s istim naznačenim amperima (15 A). Strogo je zabranjeno koristiti osigurač većeg od 15 A, ili zamijeniti osigurač mesinganim/željeznim žicama, kako ne biste oštetili električni sustav ili krug.
- Uklonite spremnik (storage box) i pronaći ćete držač osigurača blizu baterije.

- Otvorite poklopac kutije s osiguračima i izvadite osigurač. Provjerite je li oštećen ili prekinut.

Osigurači moraju biti čvrsto pričvršćeni s priključcima prilikom zamjene. Labavi spojevi mogu uzrokovati pregrijavanje i oštećenje.

Koristite samo dijelove s propisanim specifikacijama prilikom zamjene električnih komponenti poput žarulja. Korištenje neodgovarajućih dijelova može uzrokovati pregorjelost osigurača i preveliko pražnjenje baterije.

Izbjegavajte prskanje vodom izravno na kutiju osigurača ili oko nje prilikom pranja skutera.

Ako novi osigurač brzo pregori, provjerite uzrok kvara prije ponovne zamjene. Ako osigurač pregori iz nepoznatog razloga, odnesite skuter u ovlaštenu servis na pregled.

REDOVITO ODRŽAVANJE I MANJI POPRAVCI

PROVJERA

PREDNJEG

SVJETLA

Pokrenite motor i uključite prekidač prednjeg svjetla. Provjerite pale li se prednje i stražnje svjetlo.

Provjerite svjetlinu i smjer prednjeg svjetla uz pomoć zida kako biste bili sigurni da su ispravni. Provjerite poklopac prednjeg svjetla je li prljav, napuknut ili labav.

PROVJERA

KOČIONOG

SVJETLA

Okrenite ključ prekidača paljenja u položaj "ON" i držite ručke kočnica za prednji i stražnji kotač.

Provjerite pale li se kočiona svjetla.

Provjerite poklopac kočionog svjetla je li prljav, napuknut ili labav.

OPREZ

Ako je svjetlo oštećeno, obratite se ovlaštenom servisu za zamjenu.

RIJEŠAVANJE PROBLEMA

Iako se vozila temeljito pregledavaju prije otpreme iz tvornice, tijekom rada mogu se pojaviti problemi. Bilo koji problem u sustavu goriva, kompresije ili paljenja, na primjer, može uzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.

Sljedeća tablica za rješavanje problema predstavlja brz i jednostavan postupak za samostalnu provjeru ovih vitalnih sustava. Međutim, ako vašem vozilu treba popravak, odvezite ga prodavaču čiji vješti tehničari imaju potreban alat, iskustvo i znaju kako pravilno servisirati vozilo.

Koristite samo originalne zamjenske dijelove. Imitacije dijelova mogu izgledati kao dijelovi, ali često su lošije kvalitete, imaju kraći vijek trajanja i mogu dovesti do skupih troškova za popravak.

△,!UPOZORENJE

Držite podalje otvoreni plamen i ne pušite dok provjeravate ili radite na sustavu goriva.

RIJEŠAVANJE PROBLEMA

TABLICA ZA RIJEŠAVANJE PROBLEMA

Motor se ne pokreće kada se pritisne gumb električnog startera	Baterija je prazna	Napunite akumulator
		Provjerite punjenje akumulatora
		Provjerite radi li generator ispravno
	Osigurač pregorio	Promijenite osigurač
	Neispravan relej startera	Provjerite relej startera
	Neispravan motor startera	Provjerite motor startera
	Neispravan sklop senzora prevrtanja	Provjerite položaj senzora prevrtanja
Motor se okreće, ali ne pali ili se gasi	Osigurač je pregorio	Provjerite osigurače
	Brzina praznog hoda nije ispravno postavljena	Podesite brzinu praznog hoda
	Svjećica je kontaminirana	Očistite svjećicu, provjerite razmak elektroda
	Kvar u sustavu paljenja	Provjerite sustav paljenja

RIJEŠAVANJE PROBLEMA

KVAR	UZROK	ŠTO UČINITI
Motor se ne pokreće kada se pritisne gumb električnog startera	Prazna baterija Osigurač pregorio	Napunite akumulator Provjerite punjenje akumulatora Provjerite radi li generator ispravno
	Neispravan relej startera	Promijenite osigurač
	Neispravan motor startera	Provjerite relej startera
	Neispravan sklop senzora prevrtanja	Provjerite motor startera
	Prazna baterija	Provjerite položaj senzora prevrtanja
Motor se okreće, ali se ne pokreće ili se gasi	Osigurač je pregorio	Provjerite osigurače
	Brzina praznog hoda nije ispravno postavljena	Podesite brzinu praznog hoda
	Svjećica je onečišćena	Očistite svjećicu, provjerite razmak elektroda

RIJEŠAVANJE PROBLEMA

	Kvar u sustavu paljenja	Provjerite sustav paljenja
--	-------------------------	----------------------------

ČIŠĆENJE MOTORA

Pravilno i prikladno čišćenje vozila učinit će ga atraktivnim, produžiti mu vijek trajanja i optimizirati performanse.

PRIJE ČIŠĆENJA

1. Pustite da se motor/prigušivač ohladi. Pokrijte izlaz prigušivača plastičnom vrećicom kako biste spriječili ulazak vode.
2. Zatvorite sve čepove, poklopce i električne konektore kako voda ne bi mogla ući unutra.

OPREZ

Nemojte koristiti sredstva za čišćenje na bazi kiseline. Ako se takva sredstva koriste za tvrdokorne mrlje, koristite ih selektivno, odmah osušite i zatim nanosite sprej za zaštitu od korozije.

Uvijek slijedite upute proizvođača o sredstvima za njegu i čišćenje.

Za osjetljive dijelove vozila najbolje koristite samo vodu i blagi deterdžent ili posebno sredstvo za čišćenje od prodavača kako biste spriječili oštećenja. Plastične dijelove osušite mekom, suhom krpom ili spužvom.

Zaštitite posebno plastične dijelove, boju i staklo prednjih svjetala od jakih kemikalija poput goriva, sredstva za uklanjanje hrđe, sredstva za čišćenje kočnica ili slično. Korištenje takvih sredstava može dovesti do kvara, oštećenja i utjecati na samu sigurnost.

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

Ne koristite visokotlačni perlač ili čistač na paru. To može uzrokovati prodiranje vode u ležajeve, električne komponente poput konektora ili prekidača, rasvjetu, ventilacijska crijeva, kočione papučiće i kočione obloge ili oštećenje brtvi, boje i drugih površina.

Čišćenje nakon normalne upotrebe

Uklonite prljavštinu toplom vodom, blagim deterdžentom i mekom, čistom spužvom, a zatim temeljito isperite čistom vodom. Za teško dostupna mjesta koristite četkicu za zube ili četku za boce.

Čišćenje nakon vožnje po kiši, u blizini mora ili na cestama poprskanim solju

OPREZ

☐ Budući da je morska sol ili sol posipana po

cestama zimi izuzetno korozivna u kombinaciji s vodom, nakon svake vožnje poduzmite sljedeće korake.

- ☐ Pričekajte da se motor/ispušni sustav ohlade.
- ☐ Očistite vozilo toplom vodom i blagim deterdžentom.
- ☐ Ne koristite vruću vodu, jer to povećava korozivni učinak soli.
- ☐ Nanesite sprej za zaštitu od korozije na sve metalne, uključujući kromirane i poniklane površine kako biste spriječili koroziju.

POSLIJE ČIŠĆENJA

- ☐ Osušite vozilo.
- ☐ Kako biste spriječili hrđu, preporučujemo odgovarajuću njegu i korištenje u skladu s uputama proizvođača.
- ☐ Premazite voskom sve obojene površine.

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

△,!UPOZORENJE

- ☐ Provjerite da na kočnicama ili gumama nema ulja ili voska.
 - ☐ Ako je potrebno, očistite kočione diskove i kočione obloge uobičajenim sredstvom za čišćenje kočnica i operite gume toplom vodom i blagim deterdžentom.
- Prije upravljanja vozilom provjerite performanse kočenja i gume.

SKLADIŠTENJE

KRATKOROČNO (ZA NEKOLIKO DANA)

Vozilo uvijek čuvajte na hladnom i suhom mjestu i, ako je potrebno, zaštitite ga od prašine prekrivačem za vozilo.

△,!UPOZORENJE

Molimo vas da vozilo pohranite u dobro prozračenoj prostoriji sa suhim zrakom ako

je moguće. Vlažno mjesto uzrokovat će hrđu.

DUGOROČNO (tjednima)

- ☐ Očistite vozilo.
 - ☐ Ispustite gorivo iz rasplinjača.
 - ☐ Vratite ispušteno gorivo u spremnik goriva.
 - ☐ Potpuno napunite spremnik goriva ili po potrebi dodajte stabilizator goriva kako biste zaštitili spremnik goriva od hrđanja i gorivo od degradacije.
 - ☐ Slijedite dolje navedene korake za cilindre, klipne prstenove itd. kako biste spriječili hrđanje.
 - ☐ Skinite čep svjeće i samu svjećicu.
 - ☐ Ulijte žličicu motornog ulja u otvor za svjećicu.
 - ☐ Uključite kickstarter da biste usporili i pustite da se motor nekoliko puta polako okrene (time se cilindar podmazuje).
- Vratite svjećicu i stavite čep svjećice.

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

UPOZORENJE

Pazite da tijekom ove aktivnosti svjećica nema kontakta s metalnim dijelovima vozila. Podmažite sve sajle, zglobne točke poluga, oslonce za noge i nožicu kako je opisano.

☐ Provjerite i ispravite tlak u gumama i podignite vozilo tako da nijedan od dva kotača ne bude na tlu. Ako to nije moguće, svaki mjesec malo više okrenite kotače kako ne bi stalno stajali na istom mjestu (oštećenje nožice).

☐ Navucite plastičnu vrećicu preko ispuha

kako biste spriječili ulazak vlage. Izvadite bateriju i napunite je kako je opisano. Čuvajte bateriju na hladnom i suhom mjestu te je punite svaka 2 mjeseca. Ne čuvajte bateriju na pretjerano hladnim ili vrućim mjestima. (Ispod 0°C ili iznad 30°C).

OPREZ

Uvijek izvršite potrebne popravke prije skladištenja.

SERVIS I ODRŽAVANJE

	Model	Rio	KOD MOTORA	BN139QMB
STAVKA	SPECIFIKACIJE			
	DUŽINA	1760mm	Prednji amortizer	Teleskopska vilica
	ŠIRINA	775mm	Stražnji amortizer	Zaokret jedinice
	VISINA	1275mm	Vrsta spojke	Automatska centrifugalna spojka
	Međuosovinski razmak	1240 mm	Mjenjač	C.V.T.
	NETO TEŽINA	94	Prednja guma	3.50-10
	Model	Jednocilindrični, četverotaktni, prisilno hlađeni zrakom motor	Stražnja guma	3.50-10
	Potrebno gorivo	90 ili više	Vrsta naplatka	MT2.15×10/MT2.15×10 (aluminij)
	POMAK	49.6ml	Tlak u gumama	225kPa(32.4PSI)
	Omjer kompresije	10.5:1	Prednja kočnica	Tip diska
	Maximum HP	2.4kw/8000r/min	Stražnja kočnica	Tip bubnja
	Maximum okretni moment	2.8Nm/6500r/min	Prednje svjetlo (dugo, kratko)	12V LED
	Zazor ventila: UNUTRA/IZNAD	ulaz: 0,10~0,12 mm, izlaz: 0,10~0,12 mm	Prednje pozicijsko svjetlo	12V LED
	Metode pokretanja	električni starter	Prednji/stražnji pokazivač smjera	12V LED
	Kapacitet motornog ulja	0.75 L	Stražnje pozicijsko svjetlo/Stop svjetlo	12V LED
	Kapacitet ulja za mjenjač	0.13L	Registracijsko svjetlo	12V LED
	Kapacitet spremnika goriva	5.5 L	Kapacitet baterije	12V LED

SERVIS I ODRŽAVANJE

Osigurač	15A	Pročišćivač zraka	12V 6Ah(12V7AH)
Svjećica	NGK-CR7HSA		

RASPORED ODRŽAVANJA

STAVKA		Kilometar održavanja	300KM	SVAKIH 1000KM	SVAKIH 3000KM	SVAKIH 6000KM	SVAKIH 12000KM	PRIMJEDBE
	Provjerite stavke	Interval održavanja	NOVI	1 MJESEC	3MJESECA	6MJESECI	1 GODINA	
1	Element pročištača zraka (Napomena)		I	C		R(papir)	R(spužva)	
2	Pročišćivač zraka		I					
3	Filter ulja (Sito)		C	C		C		
4	Motorno ulje		R	R	ZAMJENA SVAKIH 1000KM			
5	Filter pumpe za gorivo			ZAMJENA SVAKIH 10000KM				
6	Guma, tlak		I	I				
7	Akumulator		I	I				
8	Svjećica		I		I		R	
9	Rasplinjač (prazni hod)		I			I		
10	Ležaj i ručke upravljača		I		I			
11	Provjera mjenjača na curenje		I	I				
12	Provjera kartera na curenje		I	I				
13	Ulje mjenjača		R	ZAMJENA SVAKIH 5000KM(5 MJESECI)				
14	Pogonski remen/valjak					I	R	

SERVIS I ODRŽAVANJE

15	Prekidač i cijevi spremnika goriva	I		I			
16	Funkcija zaklopke gasa i sajla gasa	I	I				
17	Vijci i matice motora	I		I			
18	Glava cilindra, cilindar i klip				I		
19	Ispušni sustav/čišćenje naslaga čađe				I		
20	Lanac bregaste osovine/vrijeme paljenja	I		I			
21	Zazor ventila	I			I		
22	Amortizeri	I			I		
23	Prednji/stražnji ovjes	I			I		
24	Glavni/bočni nosači	I			I/L		
25	Sustav propuhivanja zraka u kućištu radilice (PCV)	I		I			
26	Lamela spojke				I		
27	Kočioni mehanizam/kočione obloge (pločice)	I	I				
28	Vijci/matice za svaku komponentu	I	I				

☆ Gore navedeni raspored održavanja utvrđen je uzimajući mjesečnih 1000 kilometara kao referencu, što god nastupi prije.

LEGENDA: I ~ Pregled, čišćenje i podešavanje R ~ Zamjena C ~ Čišćenje (zamjena ako je potrebno)

L ~ Podmazivanje

Napomena: 1. Češće čistite ili mijenjajte uložak pročištača zraka kada se skuter koristi na prašnjavom

SERVIS I ODRŽAVANJE

cestama ili u jako zagađenom okruženju.

2. Održavanje treba obavljati češće ako se skuter često koristi velikom brzinom i nakon što je skuter prešao veću kilometražu.

【Napomene u komentarima koriste se za označavanje primjenjivih modela.】