



Općenito

Upute za upotrebu

Impressum

Ova uputstvo za upotrebu predstavlja dodatno uputstvo za vaš Pedelec i ispunjava zahtjeve i područje primjene normi DIN EN 15194 i DIN EN 82079-1.

© Množenje, ponovno tiskanje i prijevod, kao i svaka gospodarska uporaba su, čak i djelomično, u tiskanoj ili elektroničkoj formi, dopušteni samo uz prethodnu pisanu suglasnost.

Odgovoran za prodaju i marketing

MATIS OUTDOOR d.o.o.
Matije Gupca 41, Sračinec 42209
Hrvatska
+38542250156
www.matis.com.hr

Tekst, sadržaj i izgled

MATIS OUTDOOR d.o.o.
Matije Gupca 41, Sračinec 42209
Hrvatska
+38542250156
www.matis.com.hr

Ne preuzimamo nikakvu jamstvo za točnost, potpunost, aktualnost ili kvalitetu dostavljenih podataka i informacija. Isključujemo svaku odgovornost za bilo kakve štete materijalne ili nematerijalne prirode koje su uzrokovane korištenjem dostavljenih podataka ili korištenjem netočnih i nepotpunih informacija, osim ako s naše strane nije dokazano prisutan namjerni ili grubo nemarno pogrešno ponašanje. Izričito zadržavamo pravo na bilo kakve izmjene podataka stavljenih na raspolaganje u ovom uputstvu za upotrebu ili našeg cjelokupnog ponuda bez posebne najave.

Sadržaj

1. Pravo na jamstvo	5
1.1 Izuzeci unutar jamstvenog roka	6
2. Sigurnost i jamstvo.....	7
2.1 Sigurnosne mjere	7
2.2 Mjere opreza pri rukovanju baterijom	7
3. Što kaže zakon o pedalecu?.....	8
3.1 Kočnice.....	8
3.2 Rasvjeta	8
3.3 Reflektori	8
3.4 Djeca na pedalecu	9
3.5 Elektromotor	9
3.6 Održavanje	9
3.7 Broj šasijske	9
3.8 Preporuke	9
4. Podešavanje i kalibracija	10
4.1 Podešavanje sjedala	10
4.2 Brava upravljača	10
4.3 Podešavanje upravljača	10
4.4 Podešavanje glavčine i kočnica	11
5. Priručnik za održavanje vašeg pedaleca	12
5.1 Lanac.....	12
5.2 Lanci na pedalcima s prijenosom u glavčini	12
5.3 Lanci na pedalcima s vanjskim mjenjačem	12
5.4 Remeni na pedalcima s prijenosom u glavčini.....	13
5.5 Vijci i pričvršćivači	13
5.6 Kabel	14
5.7 Kočnice.....	14
5.8 Mjenjači	15

5.9 Pedale i	16
ležajevi	16
5.10 Kotači i	
žbice	
5.11 Kočione pločice	17
5.12 Gume i zračnice	17
5.13 Oštećenja laka	19
5.14 Brava	19
5.15 Sigurnost	19
5.16 Općenito Održavanje pedaleca	19
5.17 Prezimljavanje	19
5.18 Osiguranje	20
5.19 Pedelec	20
6. Pedelec- Dokumentacija	21
7. Kontrolni popis	22
8. Bilješke	23

Kupili ste kvalitetni proizvod i uvjereni smo da ćete imati puno zadovoljstva s njim. Čak i kvalitetni proizvodi zahtijevaju održavanje i moraju se redovito provjeravati i podešavati. Ako to radite, dugo ćete uživati u svom Pedelecu, uvijek će se lijepo voziti i, iznad svega, bit će siguran.

U ovom priručniku pronaći ćete niz općenitih uputa za podešavanja, prilagodbe i održavanje. Slike u uputama služe samo za ilustraciju, stoga može doći do razlika između onoga što je montirano na vašem Pedelecu i prikazanim slikama.

U slučaju sumnje pitajte svog stručnog trgovca ili ga neka održava vaš Pedelec. U svakom slučaju preporučujemo vam da sve važne dijelove Pedeleca održava i popravlja vaš trgovac Pedelecima.

1. Pravo na jamstvo

Za Pedelece isporučene preko ugovornih trgovaca vrijede sljedeći uvjeti jamstva:

Za pravo na jamstvo/održavost primjenjuju se pravila kupoprodajnog prava. Pravila kupoprodajnog prava mogu se pročitati na web stranici.

Zahtjev za jamstvom

Za sva električna bicikla Tomos daje pet godina jamstva na lom okvira i dvije godine na dijelove i lakiranje. Izuzeti su dijelovi koji su podložni trošenju (gume, lanac, mjenjač itd.).

Imajte na umu da pravo na naknadni ispravak unutar roka jamstva i prema odredbama kupoprodajnog prava postoji samo ako odgovornost za nastale nedostatke počiva na okolnostima za koje prodavač odgovara. Prodavač ne odgovara ako su nedostaci npr. posljedica vandalizma, sudara, neadekvatnog održavanja, pretjerane upotrebe ili normalnog trošenja. Ako okvir, vilica ili boja više nisu dostupni i ne mogu se popraviti, zamijenit će se najbližim modelima ili bojama. Jamstvo koje trgovac dobrovoljno daje prestaje ako je kupac izvršio ili pokušao izvršiti popravak ili izmjenu na okviru ili vilici.

Ako otkrijete kvar ili grešku, važno je da se odmah obratite stručnom trgovcu kod kojeg ste kupili Pedelec.

1.1 Izuzeci unutar jamstvenog roka

Postoje izuzeci koji dovode do isključenja jamstva i garancije, uključujući:

Pedelec se koristi za druge stvari osim normalne vožnje bicikla i transporta. Vršene su izmjene na električnom postrojenju.

Električni bicikli koji se koriste u poslovne svrhe iznajmljivanja.

Baterija: Ako se ne održava pravilno.

Dobavljač nije odgovoran za oštećenja koja izravno ili neizravno nastanu zbog nepravilne uporabe ili zlorabe proizvoda.

Mehanički i elektronički komponenti se troše tijekom korištenja. Stoga imajte na umu da se komponenti moraju popraviti i zamijeniti prije isteka jamstvenog roka utvrđenog zakonom o kupoprodaji. Ne možete teretiti trgovca ili proizvođača zbog ovog održavanja proizvoda.

VAŽNO!

Ako imate problema s elektronikom, obratite se molimo stručnom trgovcu pedelecima, kod kojeg ste kupili svoj pedelec.

VAŽNO!

Preporučujemo punjenje akumulatora jednom svaka tri mjeseca tijekom 24 sata kako biste zadržali kapacitet ćelija u optimalnom stanju. Ako se pedelec dulje vrijeme ne koristi, preporučujemo pohranu akumulatora na sobnoj temperaturi s punjenjem od 50 do 60 %. Ako akumulator nije korišten ili pohranjen tri do šest mjeseci, preporučujemo punjenje 24 sata prije uporabe.

Također preporučujemo izvlačenje akumulatora iz pedeleca ako se ne koristi dulje vrijeme (više od jednog mjeseca).

Dalje preporučujemo ne pohranjivati akumulator na temperaturama ispod 15°C. Posebno zimi i u prijelaznim mjesecima preporučujemo pohranu i punjenje akumulatora što je bliže sobnoj temperaturi.

Trošenje baterije zbog svakodnevne uporabe nije pokriveno jamstvom.

2. Sigurnost i jamstvo

2.1 Sigurnosne mjere

UPOZORENJE!

Ako ne poštujete sigurnosne mjere, postoji opasnost da se ozlijedite vi ili druge osobe. Stoga uvijek poštujte sigurnosne mjere kako biste izbjegli opasnost od električnog udara i ozljeda.

Vaša sigurnost

Molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik prije nego što upotrijebite ovaj proizvod. On će vam pomoći da bolje razumijete proizvod i kako on funkcionira.

Preporučujemo vam da provjerite svoje pedalec prije svake vožnje. Provjerite jesu li svi dijelovi čvrsto pričvršćeni i neoštećeni. Tijekom vožnje s pedalecom ne gledajte dugo u displej - to može dovesti do nesreće tijekom vožnje.

Uvijek obratite pažnju na promet.

Ako vozite pedalec, trebali biste znati kako pedalec funkcionira pri kretanju. Ako je uključena funkcija podrške, postoji opasnost da pedalec naglo krene. Možda ćete morati promijeniti način na koji montirate pedalec ili isključiti funkciju podrške tijekom pokretanja.

Uvijek provjerite je li svjetlo na vašem pedalecu uključeno prije nego što vozite u mraku.

Vožnja na klizavom: Budući da pedalec ima električni pogon, prednje ili stražnje kotač, ovisno o vrsti pogona, može proklizati na klizavoj podlozi ili mrazu. Promatrajte površinu ceste i vozite po potrebi samo na najnižoj razini ili isključite motor podršku.

2.2 Mjere opreza pri rukovanju baterijom

Uvijek provjerite bateriju prije nego što je postavite u pedalec. Nikada ne koristite bateriju ako ima vidljive oštećenja na plastičnom kućištu (pukotine, ogrebotine, slomljena plastika itd.). Ako je kućište oštećeno, voda može prodrijeti u kućište baterije. To može uzrokovati kratki spoj i u najgorem slučaju požar te trajna oštećenja na pedalecu i elektronicima. Prije početka vožnje provjerite je li baterija zaključana u predviđenom držaču.

3. Što kaže zakon o Pedelecu?

Najvažnija pravila navedena su ovdje.

3.1 Kočnice

Svi bicikli moraju biti opremljeni dvjema neovisno djelujućim kočnicama na prednjem i stražnjem kotaču. Osim toga, moguće je da je Pedelec opremljen kočnicom samo na stražnjem kotaču. To se ne odnosi na bicikle koji se ne koriste u javnom prometu.

3.2 Rasvjeta

Tijekom vožnje noću, Pedelec mora biti opremljen najmanje jednim prednjim svjetlom koje emitira bijelo ili žuto svjetlo, vidljivo na udaljenosti od najmanje 300 metara. Ako prednje svjetlo treperi, smije emitirati samo bijelo svjetlo i mora treperiti s frekvencijom od najmanje 120 puta u minuti.

Pedelec mora također biti opremljen stražnjim svjetlom koje emitira crveno svjetlo i dobro je vidljivo s leđa na udaljenosti od 300 metara. Stražnje svjetlo mora stalno svijetliti ili treperiti s frekvencijom od najmanje 120 puta u minuti. I prednja i stražnja svjetla moraju biti vidljiva sa strane.

Prednja i stražnja svjetla moraju biti pričvršćena na Pedelec tako da tijekom vožnje ne mijenjaju položaj i da se srednji snopovi svjetla usmjeravaju ravno naprijed odnosno prema natrag. Trajanje upotrebe ili trajanje baterijskih svjetala navedeno je na svjetlima odnosno njihovoj ambalaži. To se međutim ne odnosi na svjetla koja se puni tijekom vožnje.

3.3 Reflektori

Pedelec mora biti opremljen najmanje jednim bijelim prednjim reflektorom, najmanje jednim crvenim stražnjim reflektorom i najmanje dva žuta stražnja reflektora koji se tijekom vožnje kreću i vidljivi su s leđa. Pedale mogu biti opremljene svjetlima koja žuto trepere sprijeda, straga i sa strana kada se pedale okreću. Osim toga, svaki kotač mora biti opremljen najmanje jednim žutim reflektorom na žicama ili bijelim reflektirajućim bočnim stranama gume ili felge.

I reflektori i reflektirajuće trake moraju biti nedvosmisleno E-certificirani. Pedelec mora biti opremljen zvončićem koji jasno zvuči i koji mora biti montiran na upravljaču.

3.4 Djeca na Pedalecu

Djeca mlađa od 8 godina smiju se prevoziti na Pedalecu pod uvjetom da su smještene na dječjem sjedalu koje je prikladno za težinu i veličinu djeteta. Mora postojati zaštita od žbica kotača.

U prikolici ili bočnom prikolici smiju se prevoziti najviše dvije osobe ako je za njih predviđeno posebno sjedalo. Ukupna težina ne smije prelaziti 60 kg. Dodatno se na Pedelec smije prevoziti jedno dijete mlađe od 8 godina.

Vozač mora imati najmanje 15 godina.

3.5 Elektromotor

Elektromotor Pedeleca smije proizvoditi snagu samo ako se pedale Pedeleca istovremeno okreću. Snaga ne smije prelaziti 250 W, a snaga se smije isporučivati samo pri brzinama manjima od 25 km/h. Na Pedalecu se ne smiju koristiti drugi pomoćni motori osim elektromotora.

3.6 Održavanje

Pedelec se mora uvijek održavati u stanju koje je tehnički sigurno.

3.7 Broj šasije

Svaki Pedelec mora imati broj šasije s uzastopnim, najmanje 6-mjesta brojem i kodovima za proizvođača ili uvoznika, te godišnjim slovom iz kojeg se vidi kada je Pedelec proizveden. Korisnik Pedeleca mora broj šasije čuvati na sigurnom mjestu.

3.8 Preporuke

Da biste bili potpuno sigurni, preporučujemo vam da opremite svoj Pedelec službeno odobrenom bravom. Također se preporučuje korištenje kacige s CE odobrenjem.

4. Postavljanje i podešavanje

U principu, vaš novi Pedelec je vaš specijalizirani trgovac postavio tako da vam odgovara. Ako ipak trebate prilagodbu, vaš specijalizirani trgovac će vam rado pomoći.

Želite li sami postaviti svoj Pedelec? Radi vlastite sigurnosti, obratite pažnju na sljedeće:

4.1 Postavljanje sjedala

Da biste provjerili ispravnu visinu sjedala, sjednite na sjedalo i postavite jednu nogu na pedal dok je u najnižem položaju. Vaše koljeno treba biti blago savijeno. Imajte na umu da, kada sjedite na sjedalu, vrh cipele treba dodirivati pod. Kod dječjih Pedeleca dijete bi za dobru ravnotežu trebalo moći staviti cijelu stopalo na pod.

Da biste postavili visinu sjedala, olabavite vijak na steznoj ogrlici sjedalne cijevi. Sjedalo se tada može pomicati naprijed i nazad olabavljenjem vijka ispod sjedala. Zatim se može postaviti željeni (nagibni) položaj, nakon čega se vijak sjedala ponovno zategne. Postoji nekoliko različitih steznih ogrlica za sjedalo, ali princip podešavanja je isti.

Napomena: Važno je da ne prelazite MAX/STOP oznaku na tubi i na upravljaču. Osim sigurnosnog rizika, u najgorem slučaju okvir se može teško oštetiti. Kod nepravilne upotrebe nema prava na jamstvenu uslugu.

4.2 Brava upravljača

Brava upravljača ugrađena je samo na nekim Pedelecima koji imaju dodatnu mogućnost prijevoza tereta sprijeda na upravljaču.

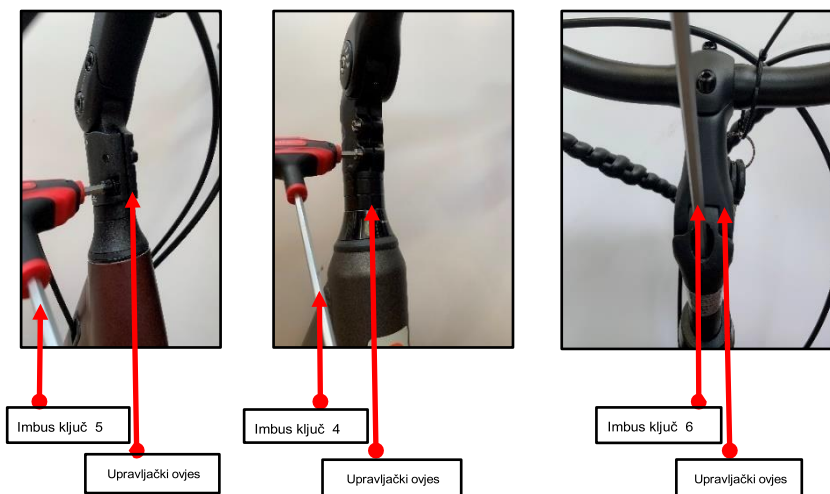
Brava upravljača ima funkciju da zaključa vaš upravljač u određenoj točki. Time se sprječava da se upravljač okreće i da Pedelec prevrne. Ako postavite prekidač brave na crveno, zaključavate upravljač. Zelena otključava. Postoje različite vrste podesivih upravljača i prednjih ležajeva. Budući da je njihovo podešavanje prilično komplicirano i pogrešna izvedba može dovesti do sigurnosnih rizika, preporučujemo da to obavi vaš specijalizirani trgovac. Vertikalni položaj- kut upravljača može

biti podešen olabavljenjem vijka(â) na prednjoj strani upravljača i postavljanjem upravljača u željeni položaj. Ne zaboravite ponovno zategnuti vijak(â).

4.3 Podešavanje upravljača

Upravljač ugrađen u uobičajeni upravljač može se podići ili spustiti olabavljenjem razvlačne vijke na upravljaču i okretanjem oko 5 mm prema gore. Ako razvlačni vijak zaglavi, blago ga tapnite plastičnim/drvenim čekićem, upravljač se sada može postaviti u željeni položaj. Zategnite razvlačni vijak kada je upravljač u željenom položaju.

Napomena: Važno je da ne prelazite MAX/STOP oznaku na cijevi i na upravljaču. Osim sigurnosnog rizika, u najgorem slučaju okvir može biti teško oštećen. Kod nepravilne uporabe nema prava na garancijsku uslugu.



Za podešavanje upravljačke šipke samo olabavite vijke gore na stezni obruč upravljača i okrenite ga prikladno.

POZOR: Pazite da sve cijevi i dalje nisu zategnute pod mehaničkim naprezanjem i da se mogu kretati!

4.4 Podesite glavčinu i kočnice

Prijenos i kočnice su podešene i regulirane od strane vašeg specijaliziranog trgovca. Međutim, kablovi se rastežu, posebno na početku. Stoga je potrebno eventualno prilagoditi brzine i kočnice. Ako primijetite da prijenos i kočnice ne rade pravilno, obratite se svom specijaliziranom Pedelec trgovcu. Ako predugo čekate, glavčina i kočnice mogu biti oštećene i moraju se popraviti. U najgorem slučaju, nepoštivanje podešavanja može uzrokovati nesreću.

5. Priručnik za održavanje vašeg Pedeleca

U ovom priručniku dajemo savjete i upute za komponente i dijelove koji zahtijevaju posebnu pažnju.

5.1 Lanac

Svi lanci - čak i oni otporni na hrđu - trebaju se redovito sušiti, podmazivati i podešavati. Čist i dobro održavan lanac donosi više užitka u vožnji, smanjuje rizik od loma lanca i minimizira opterećenje zupčanika i nabi.

5.2 Lanci na Pedelecima s prijenosom u glavčini

Važno je da je lanac pravilno zategnut. Maksimalni igra lanca u sredini slobodne duljine (vidi crvena strijelica) iznosi 15 mm prema gore ili dolje. S druge strane, lanac ne smije biti previše zategnut jer to može uzrokovati oštećenja ležajeva stražnjeg kotača.

Da biste podesili lanac, olabavite maticu nabe (plava strijelica) i vijak u kočionoj traci stražnje nabe. Zatim pomaknite stražnji kotač naprijed ili nazad kako biste dali lancu potreban prostor. Ponovno postavite maticu nabe i kočionu traku te provjerite je li kotač centriran u vilicama.



5.3 Lanci na Pedelecima s vanjskim mjenjačem

Lanac se automatski zateže lanjskim prijenosom. Preporučujemo vam da se obratite svom stručnom trgovcu Pedelecima ako je potrebno zamijeniti lanac, jer mora imati točnu duljinu. Često je potrebno istovremeno zamijeniti lanac i kazetu.

Vidi također odjeljak o održavanju mjenjača u 4.17.

Koristani linkovi:

www.shimano.com ; www.sram.com

5.4 Remen na Pedelecima s prijenosom u glavčini

Remenski pogon je u usporedbi s lančanim pogonom manje podložan habanju. Međutim, i kod ovog pogona važno je da je remen pravilno zategnut. Možete provjeriti ispravnu napetost hvatajući remen na slobodnom dijelu palcem i kažiprstom i okrenuvši ga. Trebali biste ga moći okrenuti za 90° u oba smjera. Koraci za zatezanje remena identični su onima navedenima u točki 5.2.

5.5 Vijci i pričvršćivači

Tijekom rada Pedeleca dolazi do vibracija, a vijci i zavrtnji mogu se olabaviti. Zato treba redovito provjeravati Pedelec i dogrančavati olabavljene dijelove.

Zatezni momenti ne smiju biti preveliki. Zatezni moment mora biti prilagođen dimenzijama.

Ako prečvrsto zategnete, postoji opasnost da se vijak olabavi ili da se ošteti navoj. Prije upotrebe zimi preporučujemo da vijke i zavrtnje namažete vazelinom kako biste spriječili hrđu i oksidaciju.

Sljedeći zatezni momenti su smjernice za standardne Pedelece, međutim mogu se jako razlikovati ovisno o materijalu okvira i komponente:

Ručka pedala	35 - 55 Nm
Protuzavrtnj ležaja upravljača	25 - 35 Nm
Matice osovine za prednje kotač	20 - 30 Nm
Matice osovine stražnjeg kotača	30 - 45 Nm
Rasteznu vijak u upravljačkoj cijevi	15 Nm
Sjedalna cijev	7 Nm

Sjedalo	20 Nm
---------	-------

U slučaju sumnje obratite se svom stručnom trgovcu jer nepravilni zatezni momenti mogu uzrokovati oštećenja okvira i komponenti, a u najgorem slučaju i nesreće.

5.6 Kabel

Da biste osigurali pravilno funkcioniranje i sigurnost svog pedaleca, trebali biste redovito provjeravati kabele na pukotine ili trošenje. Ako se utvrde pukotine, oštećenja ili bilo kakva oštećenja, kabele bi trebali zamijeniti u vašoj specijaliziranoj trgovini po potrebi.

Savjet: Podmažite kabele prije zimskog razdoblja uljem na bazi teflona. time se rizik od smrzavanja i pucanja kabela svodi na minimum.

5.7 Kočnice

Kočnice su važan dio sigurnosti pedaleca. Stoga bi sve vrste kočnica trebale biti redovito provjeravane i podešavane kako bi se osiguralo da optimalno funkcioniraju. Imajte na umu da veći dio kočione snage dolazi od prednjeg kotača. Stoga budite oprezni prilikom korištenja kočnice na prednjem kotaču. Koristite je po mogućnosti zajedno s kočnicom na stražnjem kotaču kako biste izbjegli nesreće.

Obodne kočnice

Princip kočenja obodne kočnice sastoji se u tome što se kočioni blokovi pritiskaju na obod

pritiskom na ručicu kočnice. time se kotač usporava. Kočioni blokovi se troše različito ovisno o načinu vožnje, stanju ceste i uvjetima. Stoga redovito provjeravajte kočione blokove i zamijenite ih na vrijeme prije nego što se profil trošenja izgubi.

Disk kočnice

Disk kočnice postoje u mehaničkoj, poluhidrauličkoj i potpuno hidrauličkoj izvedbi.

Da biste postigli optimalnu kočionu snagu, važno je da je kočni disk čist, bez ulja i neoštećen.

Kočne pločice trebaju se zamijeniti prije nego što se troše do minimuma

i stoga ih treba redovito provjeravati.

U sustavu se može formirati kondenzirana voda koja smanjuje kočionu snagu. U tom slučaju treba zamijeniti fluid/ulje. Iz sigurnosnih razloga preporučujemo da se sustav

održava jednom godišnje ili prema uputama proizvođača. To bi trebalo obaviti u specijaliziranoj radionici za pedelece.

Imajte na umu da pri uklanjanju kotača s okvira ili viljuške postoji opasnost da se kočne pločice stisnu jer se kočni disk kreće zajedno s kotačem. Kod hidrauličkih disk kočnica one se tada mogu izgurati iz cilindra. Za popravak su potrebna specijalna alata. Stoga stavite 3 mm debelu ploču između kočnih pločica pri uklanjanju kotača iz viljuške ili okvira kako biste izbjegli gore opisani problem. Kod potpuno hidrauličkih disk kočnica potrebno je provjeriti rok trajanja tekućine/ulja u kočnom sustavu.

Valjkaste kočnice

Valjkaste kočnice moraju se svakih šest mjeseci podmazivati posebnim kočnim mastom,

ali su inače gotovo bez potrebe za održavanjem. Preporučujemo da ove podmazivanja obavi vaša specijalizirana trgovina.

Koristni linkovi: www.shimano.com ; www.tekro.com ; www.magura.com

5.8 Mjenjači

Osnovno postoje dvije vrste sklopova: sklopovi u glavčini (unutarnji sklopovi) i sklopovi vanjskog mjenjača (vanjski sklopovi). Oba tipa imaju zajedničko to da zahtijevaju ispravno podešavanje, podmazivanje i redovito održavanje kako bi optimalno funkcionirali. Unutarnje ozubljenje (sklop u glavčini)

Za vijek trajanja mjenjača je važno da je ispravno podešen. Ako vi utvrdite da sklop ne radi besprijekorno, odmah se obratite svom specijaliziranom trgovcu pedelec biciklima. Ako predugo vozite s neispravno podešenim sklopom, može doći do oštećenja glavčine.

Zbog vremenskih uvjeta preporučuje se da se glavčina mjenjača najmanje jednom godišnje rastavi, očisti i podmazuje, bez obzira na ono što proizvođač mjenjača navodi. Ako glavčina dođe u dodir s morskom vodom, mora se odmah rastaviti, očistiti i podmazati. To služi za izbjegavanje korozijskih oštećenja koja bi mogli učiniti glavčinu neupotrebljivom. Ovu rastavljanje, čišćenje i podmazivanje treba

najbolje obaviti stručnjak. Ako perete pedelec vodom, pazite da voda ne prodre u glavčinu mjenjača. Nikada ne koristite visokotlačni čistač.

Sklop glavčine ne smije se prebacivati pod opterećenjem. Stoga prebacujte samo dok se ne vrši pritisak na pedale.

Vanjski mjenjač (lančani sklop)

Lančani sklop uvijek mora biti bez naslaga i prljavštine te dobro održavan

kako bi funkcionirao. Normalno je da se lanac i stražnja zupčanika nakon oko 3.000

kilometara ili najmanje svake dvije godine zamijene, ili češće ako se navedeno održavanje ne provodi. Budući da lanac i stražnji zupčanik se zajedno troše, oba dijela uvijek treba istovremeno zamijeniti.

Imajte na umu da mjenjač mora biti ispravno podešen, tj. ručica mjenjača vodi se paralelno s najvećom zupčanikom na unutarnjoj strani, a zatim s najmanjom zupčanikom na vanjskoj strani. Ručica mjenjača lanca uvijek mora biti između ovih dviju zupčanika i nikada izvan njih.

Ako se mjenjač ili vilica gurnu prema unutra (npr. jer je pedelec neprimijećeno pao), mjenjač se može zakačiti za žice stražnjeg kotača i uzrokovati teške oštećenja.

Kućište zgloba slobodnog toka / kasete mora se redovito podmazivati, kao i svi ostali dijelovi sustava prijenosa. Ako se pedelec dulje vrijeme ne koristi, kućište zgloba slobodnog toka/kasete treba temeljito podmazati uljem ili sličnim sredstvom za lako kretanje.

Rastavljanje kućišta slobodnog toka/kasete zahtijeva specijalno alat i treba ga obaviti stručnjak.

Za čišćenje ne koristite mlaz pod visokim tlakom jer može uzrokovati oštećenja sklopa.

Lančani prijenos treba mijenjati samo tijekom okretanja pedala, jer postoji opasnost da lanac skoči s zupčanika. Stoga mijenjajte samo kada gurajte pedale naprijed.

Koristani linkovi: www.shimano.com ; www.enviolo.com/nuvincicycling

5.9 Pedale i ležajevi

Pedale i upravljački ležaj (ležajevi) moraju biti dobro podmazani i lako se kretati. Bilo kakva greška mora se ispraviti, jer inače ležajni prstenovi i drugi dijelovi, poput navoja viljuške, mogu biti oštećeni.

Grešku mora ispraviti ovlašteni serviser za pedelec.

5.10 Kotači i žbice

Kotač s upozorenjem na trošenje

Preporučujemo vašem ovlaštenom serviseru za pedelec da redovito provjerava je li bočna strana kotača trošena zbog

kočenja. Trošeni kotač može predstavljati veliki rizik. Može se slomiti i uzrokovati nesreću.

Neki kotač imaju upozorenje na trošenje u obliku dodatne trake na strani kotača. Ako je kotač jako trošen, kočenjem je toliko istrošen da traka više nije vidljiva ili nije vidljiva samo na određenim mjestima. Kod nekih tipova kotača vidljive su rupe u stijenki oboda. U oba slučaja to je upozorenje da je obod mnogo slabiji i treba ga odmah zamijeniti.

Žbice

Žbice se savijaju tijekom korištenja pedaleca. Stoga je važno redovito kontrolirati žbice.

kako biste provjerili jesu li dovoljno čvrsto pričvršćene i nisu labave. Ako žica pukne ili se prekine, treba je odmah zamijeniti, a ostale žbice podesiti i zategnuti. Vožnja s neispravnim žbicama može dovesti do daljnjih oštećenja cijelog kotača i možda će biti potrebno zamijeniti i kotač i žbice.

Vozačima težine iznad 90 kg preporučuje se posebna pažnja na kontrolu žbica.

Budući da zatezanje i zamjena kotača ili slomljenih žbica zahtijevaju

stručno znanje, ovu uslugu treba obaviti ovlašteni serviser za pedelec.

Brzi zatvarač

Neki tipovi pedeleca imaju glavčine s brzim zatvaračem. To znači da se kotači mogu skidati i montirati jednostranim ekscentričnim rukom brzog zatvarača.

Važno je zaključati kotač pravilno i s odgovarajućom silom. Prilikom pravilnog zaključavanja možete na početku osjetiti otpor kada je ruka napola zaključana. Ako previše pritiskate, matica na drugoj strani će se lako olabaviti. Pokušajte ponovno. Imajte na umu da ako previše pritiskate da biste postigli zaključanu poziciju, unutarnja osovina može biti tako jako opterećena da se uništi.

U slučaju sumnje obratite se svom ovlaštenom serviseru za pedelec.

5.11 Kočione pločice

Amortizacijske vilice dostupne su s različitim sustavima prigušenja, a svaki od njih zahtijeva poseban način održavanja.

Kod osnovnog održavanja amortizacijske vilice potrebno je paziti da gornji dijelovi unutarnjih cijevi vilice budu čisti i bez pijeska, šljunka ili drugih stranih tijela. Kromirane unutarnje cijevi treba održavati sredstvom za njegu kroma.

Imajte na umu da amortizacijska vilica zahtijeva posebno održavanje. Prema uputama proizvođača, servis treba obaviti stručna osoba najmanje jednom godišnje. Također, obratite pažnju na propisane servisne intervale. Jednostavne vilice koje sadrže samo čeličnu oprugu ne zahtijevaju mnogo održavanja, dok kvalitetnije amortizacijske vilice treba redovito čistiti i podmazivati svježim uljem.

Kako bi se osigurao pravilan rad amortizacijske vilice, preporučujemo da potrebno održavanje obavi ovlašteni servis ili specijalizirani trgovac pedelecima.

5.12 Gume i zračnice

Gume

Pazite da su gume uvijek napunjene pravim tlakom. To

olakšava vožnju i sprječava oštećenja na gumama, gumama i felgama. Pravi zračni tlak naveden je na strani gume, npr. kao INFLATED TO 40-65 psi ili max. 60 psi. To odgovara 3-4 bara zračnog tlaka. Ako nemate pumpu s mjeracom tlaka gume, možete provjeriti tlak pritiskom palčeva čvrsto na stranu gume. Guma bi trebala biti tvrda na dodir.

Preporučujemo vam da prije vožnje provjerite pravi tlak gume i uklonite eventualne uglavljene kamenčiće. Time se izbjegavaju bušenja i oštećenja na gumi.

Zračnice

Na Pedelec mogu se montirati gume s različitim ventilima: standardni-Blitzventil, Presta trkaći ventil (francuski ventil) i Schrader auto-ventil.

Imajte na umu da se pri pumpanju guma s trkaćim ventilima matice na ventilu mora olabaviti prije pumpanja. Inače zrak ne ulazi u gumu i postoji rizik od oštećenja ventila.

Pumpanje Pedeleca s trkaćim ventilom zahtijeva posebnu pumpu ili produžni ventil koji se nakon olabavljanja matice navrne na trkaći ventil. Tada možete koristiti normalnu pumpu. Nemojte zaboraviti zategnuti maticu na ventilu nakon pumpanja. Za pitanja obratite se svom specijaliziranom trgovcu Pedelecima.

Preporučujemo npr. nabavku pumpe koja se može koristiti za sve ventile i prikazuje tlak gume. U slučaju sumnje pitajte svog specijaliziranog trgovca Pedelecima za savjet.

U nastavku su prikazane tri različite varijante ventila:



Gornja slika prikazuje tri različita ventila u preglednom obliku.

Lijevi ventil je običan Blitzventil (Pedelecventil), dok je u sredini prikazan klasični Schrader-Autoventil. Desni ventil je Presta-Rennventil (također nazvan francuski ventil).

Uz pomoć seta adaptera možete s običnom zračnom pumpom (po mogućnosti s manometrom) napumpati gumu preko svih tri ventila.

5.13 Oštećenja laka

Udari kamenčića i ogrebotine trebaju se popraviti što prije nakon što se pojave. U suprotnom se može formirati hrđa ili oksidacija koja se u najgorem slučaju može proširiti i "prosuti" ispod laka.

5.14 Brava

Držite bravu čistom i bez prljavštine. Redovito podmazujte cilindar, okidač i otvor ručice brave. Otvorite i zatvorite bravu nekoliko puta nakon podmazivanja.

Ako je vaše novo Pedelec opremljeno ART-odobrenom bravom, dolazi s dva ključa. Budući da ne postoji registar iz kojeg je nedvosmisleno jasno koji ključ pripada kojem Pedelecu, važno je čuvati račun koji dolazi s bravom. Trebat će vam ga ako želite kupiti dodatne ključeve za bravu.

Dodatne ključeve možete kupiti npr. preko web stranica AXA i Trelock, koje će vam ih poslati izravno ako navedete broj ključa.

5.15 Sigurnost

Ako ste imali nesreću, pad ili sudar i oštećeni su upravljač, okvir, vilica, pedale i ručke pedala, oni se svakako moraju zamijeniti, čak i na rizik da kasnije puknu.

5.16 Opća održavanja Pedeleca

Uvijek držite svoje Pedelec čistim. Koristite prikladna sredstva za čišćenje i meku četku za uklanjanje prljavštine. Vaš specijalizirani trgovac Pedelecima ima širok asortiman okolišno prihvatljivih maziva i proizvoda za njegu i rado će vas savjetovati o uobičajenom održavanju vašeg Pedeleca. Redovita uporaba produžuje vijek trajanja vašeg Pedeleca i jamči dugo uživanje u vožnji.

5.17 Prezimljavanje

Ako se Pedelec duže vrijeme ne koristi, npr. tijekom hladne zime, treba ga zaštititi od hrđe. Prskajte kromirane i cinkane dijelove sredstvom za zaštitu od korozije. Time se dijelovi okvira i aluminijske komponente štite od hrđe i oksidacije.

Preporučljivo je Pedelec čuvati viseći. Time se olakšava guma i manje su sklone pucanjima.

Ako kasnije želite ponovno koristiti svoje Pedelec, osušite ga pažljivo. Ako vaš Pedelec ima kočnice na felge, posebno je važno temeljito osušiti bočne strane felgi kako biste osigurali optimalnu kočnicu i sigurnost.

5.18 Osiguranje

U određenim slučajevima možete osigurati svoj Pedelec preko svojeg osiguranja ili zasebno Pedelec-osiguranje protiv krađe i drugih rizika.

Imajte na umu da osiguranje u pravilu isplaćuje samo do određenog iznosa. Ako ste dakle kupili Pedelec u najvišem cjenovnom segmentu, npr. Pedelec, trkački bicikl ili

MTB, trebali biste se iz sigurnosti raspitati kod svoje osiguravajuće kuće o osiguranju vašeg Pedeleca.

Ako vam ukradu Pedelec, osiguravajuće kuće u pravilu zahtijevaju da je bio zaključan ART-odobrenom bravom. Važno je da na računu za kupljeni Pedelec stoji broj okvira, po mogućnosti broj ključa i datum kupnje te da ih pažljivo čuvate.

5.19 Pedelec

Pedelec treba redovito održavati zbog ugrađene tehnike.

Posebno održavanje

Oni su opremljeni komponentama koje zahtijevaju posebnu pažnju i održavanje. To uključuje elektromotor, bateriju, regulator motora, senzore, baterijske i utičnice.

Napomene proizvođača

Obavezno pažljivo pročitajte upute za upotrebu proizvođača i poštujujte navedene

interval održavanja i napomene o punjenju akumulatora te održavanju gore navedenih posebnih komponenti.

6. Pedelec- Pass

Unesite ovdje nakon kupnje podatke o svom Pedelecu/Pedelecima i čuvajte Pedelec-Pass na sigurnom. Potpuno ispunjen Pedelec-Pass s odgovarajućom brojem okvira povećava šansu da dobijete svoj Pedelec natrag nakon krađe. Pedelec-Pass također može biti koristan kod regulacije štete s vašim osiguravačem. Ako je potrebno, napravite i fotografiju svog Pedeleca/Pedeleca.

Vlasnik

Prezime: _____ Ime: _____

Ulica: _____

Poštanski broj: _____ Mjesto: _____

Telefon: _____ E-pošta: _____

Podaci o Pedelecu

Marka/Model: _____

Broj okvira: _____

Ostali broj: _____

Boja: _____

Veličina: _____

Materijal: _____

Vrsta Pedeleca:

☐ Muški ☐ Ženski ☐ Trapez ☐ Dječji bicikl ☐ Compact-Bike ☐ Cargo-Bike

Vrsta mjenjača:

☐ Nabijeni mjenjač s _____brzina ☐ Lančani mjenjač s _____brzina

Datum kupnje: _____

Cijena kupnje: _____

Fotografija Pedeleca

7. Lista za provjeru

U nastavku vidite intervale za inspekcije vašeg Pedeleca koje biste trebali obaviti kod svog specijaliziranog trgovca Pedelec biciklima i dobiti potvrdu.

500 km ili 3 mjeseca	5000 km ili 5 godina
Datum:	Datum:
Pечат:	Pечат:
1000 km ili 1 godina	6500 km ili 6 godina
Datum:	Datum:
Pечат:	Pечат:
2000 km ili 2 godine	8000 km ili 7 godina
Datum:	Datum:
Pечат:	Pечат:
3000 km ili 3 godine	10000 km ili 8 godina
Datum:	Datum:
Pечат:	Pечат:
4000 km ili 4 godine	12000 km ili 9 godina
Datum:	Datum:
Pечат:	Pечат:

8. Bilješke



TOMOS