
TOMOS SKUTER GS 02

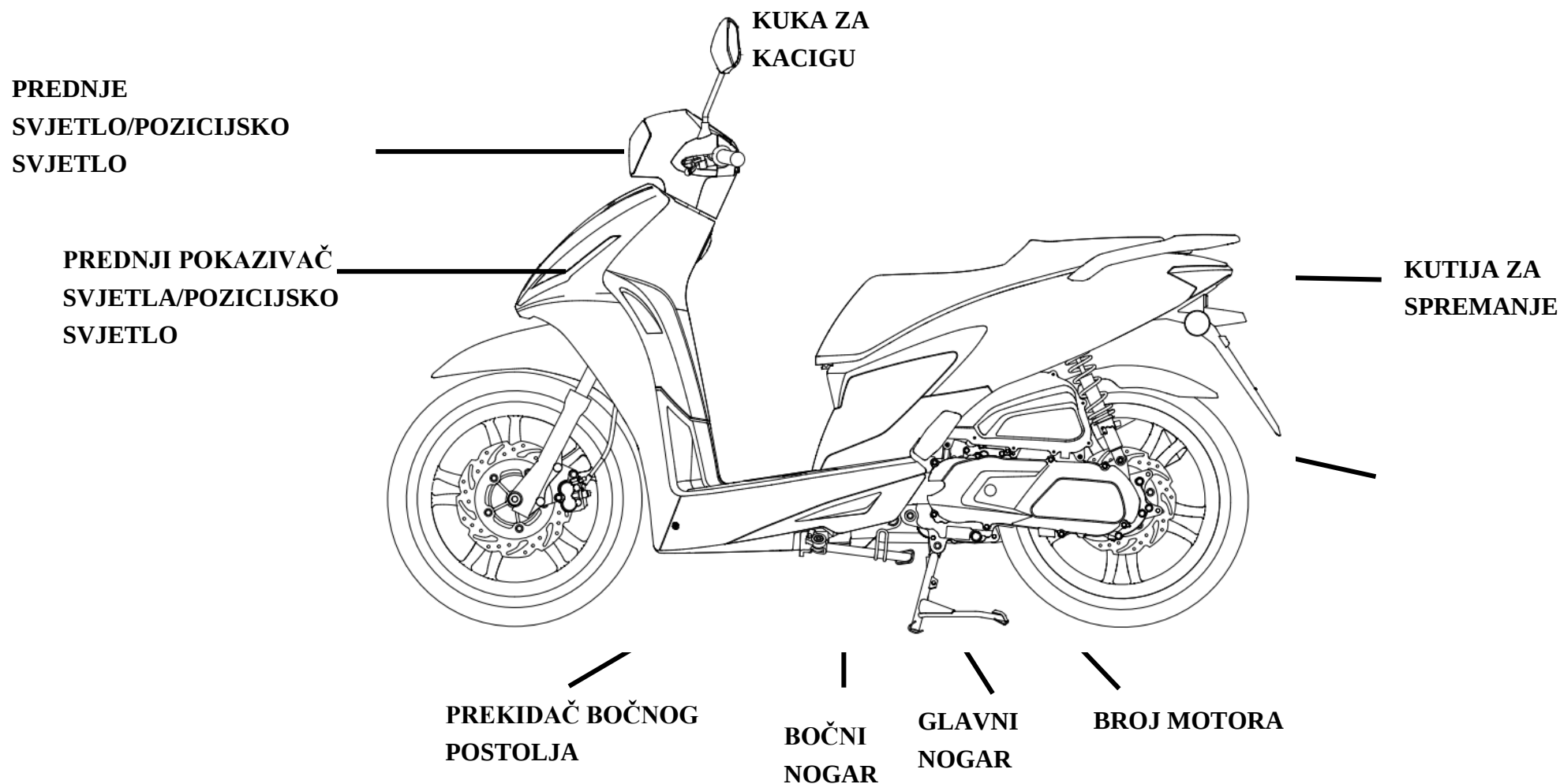
SADRŽAJ

1.LOKACIJA KONTROLA	3
2.LOKACIJA KONTROLA	4
3.PRIJE VOŽNJE	5
4.SIGURNA VOŽNJA.....	5
5.VOŽNJA	7
6.KORIŠTENJE ORIGINALNIH REZERVNIH DIJELOVA	8
INSTRUMENTI I KONTROLNA PLOČA	8
RAD PREKIDAČA PALJENJA.....	9
PREKIDAČ ZAKLJUČAVANJA PALJENJA	10
RAD PREKIDAČA ZA OTVARANJE SJEDALA	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
KORIŠTENJE TIPKI	11
Električni starter	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
KUKA ZA SIGURNOSNU KACIGU	12
SPREMNIK.....	12
POKLOPAC SPREMNIKA GORIVA	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
KOČNICE	13
7.VAŽNE NAPOMENE I UPOZORENJA PRI POKRETANJU MOTORA.....	14
8.NAJBOLJI NAČIN KRETANJA.....	15
UPRAVNJANJE RUČKOM GASA.....	15
PARKIRANJE.....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
10.PREGLED I ODRŽAVANJE PRIJE VOŽNJE	16

REDOVITA PROVJERA.....	16
PROVJERA I ZAMJENA MOTORNOG ULJA.....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA GORIVA	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA I ZAMJENA ULJA U PRIJENOSU.....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
ZAMJENA ULJA:.....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA I PODEŠAVANJE HODA KOČNICA	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA DISK KOČNICA(za modele sa disk kočnicama.).....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PODEŠAVANJE HODA RUČKE GASA.....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA I ODRŽAVANJE BATERIJE	21
PROVJERA GUMA.....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA UPRAVLJAČA I PREDNJEG AMORTIZERA	23
PROVJERA I ZAMJENA OSIGURAČA	23
PROVJERA POKAZIVAČA SMJERA I TRUBE.....	24
PROVJERA PREDNJIH I STRAŽNJIH SVIJETLA.....	24
PROVJERA KOČIONOG SVIJETLA	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA CURENJA GORIVA	25
PROVJERA PODMAZIVANJA RAZNIH MEHANIČKIH DIJELOVA.....	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA SVIJEĆICE ZA PALJENJE	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.
PROVJERA ZRAČNOG FILTERA.....	26
11.KADA POSTOJI NEOBIČNO STANJE ILI KVAR.....	27
DIJAGNOZA KADA SE MOTOR NE POKREĆE.....	27
12.PREPORUKE ZA GORIVO ZA MOTOR.....	28
13.ULJE U PRIJENOSU.....	28
14.UPOZORENJA PRI VOŽNJI SKUTERA	28
15.RASPORED PERIODIČNOG ODRŽAVANJA	29

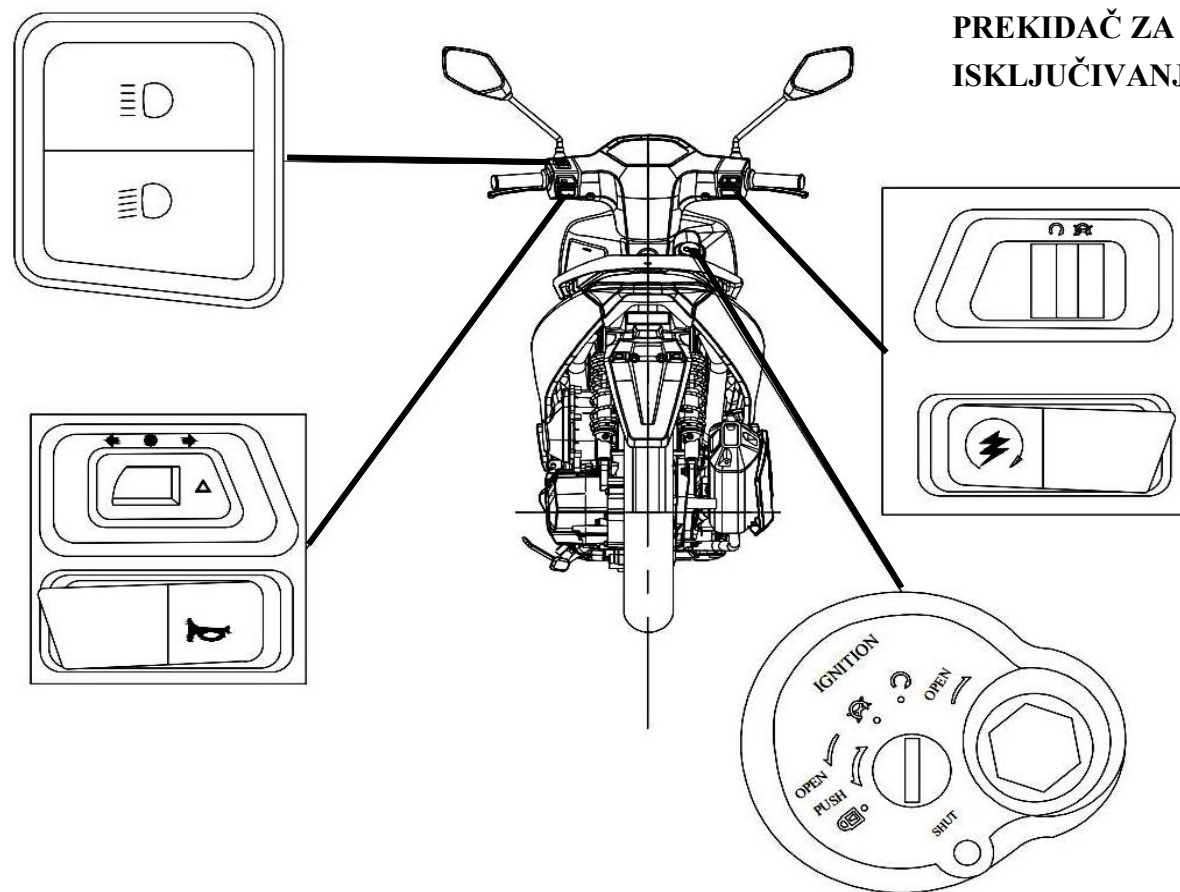
Specifikacije	31
---------------------	----

1. LOKACIJA KONTROLA



2. LOKACIJA KONTROLA

DUGO I KRATKO SVJETLO



**POKAZIVAČI
SMJERA/TRUBA**

3.PRIJE VOŽNJE

Ovaj priručnik opisuje pravilnu upotrebu ovog skutera, uključujući sigurnu vožnju, jednostavne metode pregleda i tako dalje.

Za ugodniju i sigurniju vožnju, pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

PALJENJE

Za vašu korist, molimo vas da od svog prodavača zatražite upute za uporabu i pažljivo pročitate sljedeće:

- Ispravna uporaba motocikla.
- Pregled i održavanje prije isporuke.

Puno vam hvala na pokroviteljstvu :

- Kako biste maksimalno iskoristili performanse svog motocikla, potrebno je provesti periodični pregled i temeljito održavanje.
- Preporučujemo da nakon prvih 300 kilometara vožnje novim motociklom odvezete svoj motocikl originalnom prodavaču na početni pregled, a nakon toga da ga periodički pregledavate svakih 1000 kilometara.

- U slučaju da su specifikacije i konstrukcija skutera promijenjene i razlikuju se od fotografija i dijagrama u priručniku za vlasnike/katalozima, prevladat će specifikacije i konstrukcija stvarnog skutera.

4.SIGURNA VOŽNJA

Vrlo je važno biti opušten i prikladno odjeven tijekom vožnje, pridržavati se prometnih propisa, ne žuriti, uvijek voziti pažljivo i opušteno. Obično bi većina ljudi vrlo pažljivo vozila svoj novokupljeni skuter, ali nakon što bi se upoznali sa svojim skuterima, skloni su postati nepromišljeni što može rezultirati nesrećom.

 Da vas podsjetimo:

- Molimo nosite zaštitnu kacigu i pravilno zategnite pojas za bradu prilikom vožnje motocikla.
- Odjeća s otvorenim ili labavim manžetama može biti zapuhana vjetrom i uzrokovati da se manžete zaglave za ručku upravljača, što utječe na sigurnost vožnje.
- Stoga nosite odjeću s uskim rukavima.
- Držite ručku upravljača objema rukama tijekom vožnje. Nikada ne vozite samo jednom rukom.
- Pridržavajte se ograničenja brzine.
-  Nosite prikladne cipele s niskom petom.
- Obavljajte periodično održavanje i preglede u skladu s rasporedom.

UPOZORENJE!!

- Kako biste izbjegli opekline od ispušne cijevi prilikom prijevoza putnika, provjerite je li vaš suputnik stavio noge na pedale.
- Nakon vožnje, ispušna cijev je vrlo vruća, pazite da se ne opečete prilikom pregleda ili održavanja.
- Nakon vožnje, ispušna cijev je vrlo vruća, odaberite prikladno mjesto za parkiranje skutera kako biste izbjegli da se drugi opeku od ispušne cijevi.

OPREZ:

- Preinake motocikla utjecat će na njegovu strukturu ili performanse te uzrokovati loš rad motora ili buku ispuha, što će rezultirati skraćivanjem vijeka trajanja motocikla.
- Osim toga, preinake su ilegalne i ne odgovaraju originalnom dizajnu i specifikacijama.
- Preinačeni motocikl neće biti pokriven jamstvom, stoga nemojte po volji preinačavati svoj motocikl.

5.VOŽNJA

- Držite dijelove tijela poput ruku, dlanova, lumbalnog dijela i prstiju opuštenima i vozite se u najudobnijem položaju kako biste mogli brzo reagirati kad god je to potrebno.
- Držanje vozača uvelike će utjecati na sigurnost vožnje. Uvijek držite poziciju tijela u središtu sjedala. Ako je pozicija vašeg tijela na stražnjem dijelu sjedala, opterećenje prednjeg kotača bit će smanjeno, što će uzrokovati podrhtavanje ručke upravljača. Opasno je voziti skuter s nestabilnom upravljačem.
- Bit će puno lakše skrenuti ako vozač nagne tijelo prema unutra prilikom skretanja. S druge strane, vozač će se osjećati nestabilno ako se njegovo tijelo i motor ne nagnu.
- Romobil je teško kontrolirati na neravnoj, neravnoj i neasfaltiranoj cesti. Pokušajte unaprijed znati uvjete na cesti, usporite i koristite snagu ramena za kontrolu ručke.
- Prijedlog: Nemojte nepotrebno opterećivati prednje pedale kako biste izbjegli utjecaj na sigurnost vožnje i rad ručke upravljača.

OPREZ:

- Osjećaj na ručki malo se razlikuje s teretom ili bez tereta.
- Preopterećenje može uzrokovati njihanje ručke i utjecati na sigurnost vožnje.

OPREZ:

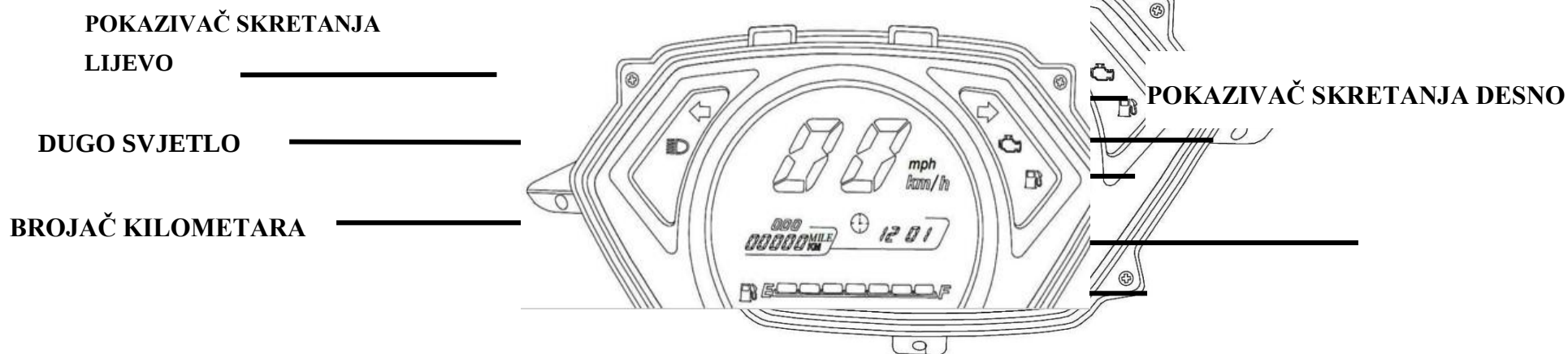
- Ne stavljajte zapaljive materijale poput krpa između bočnog poklopca karoserije i motora kako biste izbjegli oštećenje komponenti uslijed požara.
- Ne utovarujte predmete na mjesta koja nisu namijenjena za utovar kako biste izbjegli oštećenja.

PRIJEDLOG

- Za maksimiziranje performansi motocikla i produljenje njegovog vijeka trajanja:
- Prvi mjesec ili prvih 1000 km je razdoblje trošenja motora i komponenti.

6.KORIŠTENJE ORIGINALNIH REZERVNIH DIJELOVA

Kombinacija instrumenata



Brzinomjer:

Pokazuje brzinu vožnje.

Brojač kilometara:

Pokazuje ukupnu prijeđenu udaljenost.

Kilometar putovanja:

Vozač može mjeriti kilometre putovanja. U normalnom načinu

prikaza,
pritisnite
tipku
"MODE" 1
sekundu,
može se

prikazati ukupna prijeđena udaljenost. Ponovno pritisnite tipku "MODE", a zatim se može prebaciti u način prikaza kilometara putovanja. U načinu prikaza kilometara putovanja, pritisnite tipku "SET". for a long vrijeme, može ukloniti vrijednost kilometraže
Indikator dugog svjetla:

Ovaj indikator se pali kada su upaljena duga svjetla.

Indikator pokazivača smjera (lijevo/desno):

Lijevi ili desni indikator treperit će prema smjeru okretanja prekidača pokazivača smjera kada je uključen.

Mjerač goriva:

Pokazivač u ovom mjeraču pokazuje koliko je goriva preostalo u spremniku.

Pokazivač ostaje u položaju "E" kada se ključ u prekidaču okrene u položaj "ISKLJUČENO". **Indikatorska lampica kvara:**

Ako nešto nije u redu s ECS-om, lampica upozorenja će svijetliti cijelo vrijeme.

vrijeme, može ukloniti vrijednost kilometraže

Indikator dugog svjetla:

Ovaj indikator se pali kada su upaljena duga svjetla.

Indikator pokazivača smjera (lijevo/desno):

Lijevi ili desni indikator treperit će prema smjeru okretanja prekidača pokazivača smjera kada je uključen.

Mjerač goriva:

Pokazivač u ovom mjeraču pokazuje koliko je goriva preostalo u spremniku.

Pokazivač ostaje u položaju "E" kada se ključ u prekidaču okrene u položaj "ISKLJUČENO".

Rad s tipkom SET na mjeraču brzine:

1. Pritisnite tipku SET jednu sekundu za odabir kilometraže "TRIP" i kumulativne kilometraže "ODO".
2. U načinu rada za pojedinačnu kilometražu "TRIP", pritisnite tipku SET 3 sekunde za brisanje pojedinačne kilometraže.
3. U načinu rada za kumulativno mjerenje kilometraže "ODO", pritisnite tipku SET 3 sekunde za ulazak u postavke sata; Uđite u postavke sata, treperi satni bit, pritisnite tipku SET 1 sekundu za povećanje za 1 bit, zatim pritisnite tipku SET 3 sekunde, treperi minutni bit, pritisnite tipku SET 1 sekundu za povećanje za 1 bit, zatim pritisnite tipku 3 sekunde za izlaz, podešavanje sata je završeno.
4. Otvorite ključ unutar 2 sekunde, dugo pritisnite tipku SET, dugo pritisnite tipku 5 sekundi (ne više od 5 sekundi), može postići prebacivanje na metričke milje.

RAD SKLOPKE ZA PALJENJE

“UKLJUČENO” položaj: 

Motor se može pokrenuti u ovom položaju.

⚠OPREZ:

Ne brišite plastične dijelove, npr. instrumentnu ploču, prednja svjetla, organskim otapalima poput benzina itd. kako biste izbjegli oštećenje tih dijelova.

MOTOR

uključen/isključen

Ključ za paljenje se ne može izvaditi..

“ISKLJUČENO” pozicija: 

Motor je isključen i ne može se pokrenuti u ovom položaju.

Ključ za paljenje može se izvaditi. Ignition lock switch

OPREZ:

- Nikada ne okrećite ključ u bravi dok je motocikl u pokretu. Okretanjem prekidača za paljenje u položaj "ISKLJUČENO" i "ZAKLJUČENO" isključit ćete električni sustav, što može dovesti do opasne nesreće. Stoga se prekidač za paljenje može isključiti tek nakon što se motocikl potpuno zaustavi.
- Uvijek izvadite ključ i obavezno ga ponesite sa sobom nakon što zaključate upravljač prije nego što napustite motocikl.
- Ako prekidač za paljenje ostane u položaju "UKLJUČENO" dulje vrijeme nakon što je motor zaustavljen, kapacitet baterije će se smanjiti, što može utjecati na sposobnost pokretanja motora.
- Obavezno ponesite ključ sa sobom prije nego što zaključate sjedalo.

Položaj "Zaključavanje ručke volana"

- Okrenite ručku volana ulijevo i umetnite ključ, pritisnite ključ u smjeru kazaljke na satu, a zatim ga lagano okrenite ulijevo u

položaj "zaključano". Ručka volana je zaključana u ovom položaju.

- Ključ iz brave paljenja može se izvaditi.
- Prilikom otključavanja, jednostavno okrenite ključ iz položaja "ZAKLJUČANO" u položaj "ISKLJUČENO".

RAD PREKIDAČA ZA OTVARANJE SJEDALA

Umetnite ključ za paljenje u glavnu bravu prekidača.

Okrenite ključ za paljenje u položaj "otvoreno" u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Tada će se sjedalo otvoriti.



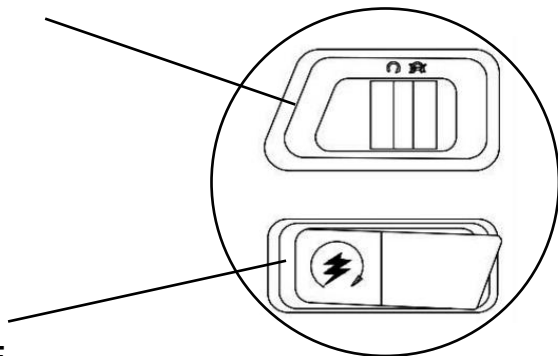
OPREZ:

- Obavezno ponesite ključ sa sobom prije nego što zaključate sjedalo.



UPOTREBA TIPKI

TIPKA ZA
POKRETANJE



TIPKA ELEKTRIČNOG POKRETAČA 

Ovo je gumb (prekidač) za pokretanje motora.

Dok je glavni prekidač uključen, pritiskom na ovaj gumb dok držite prednju ili stražnju ručicu kočnice pokrenut će se motor..

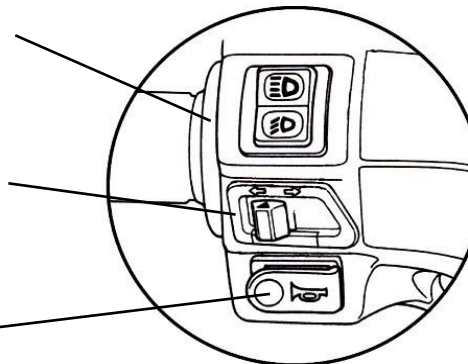
OPREZ:

- Otpustite ovu tipku odmah nakon pokretanja motora i nikada je više ne pritišćite kako biste izbjegli oštećenje motora.
- Ovaj mehanizam je sigurnosne prirode. Motor se može pokrenuti tek nakon što je pritisnuta prednja ili stražnja kočnica (papučica).
- Ne koristite sustav svjetala. Isključite prednja svjetla i žmigavce kada se motor pokreće.

TIPKA ZA DUGA SVJETLA

TIPKA POKAZIVAČA SMJERA

TIPKA ZA TRUBU



TIPKA DUGA/KRATKA SVJETLA:

Ovo je prekidač za prebacivanje dugih i kratkih svjetala prednjih svjetala. Pritisnite ovaj prekidač za prebacivanje između dugih i kratkih svjetala.

Ovo je za duga svjetla.

Ovo je za kratka svjetla. (molimo vas da uključite kratka svjetla u vožnji gradom.)



TIPKA ZA TRUBU:

Pritisnite ovu tipku kada je prekidač za paljenje u položaju "UKLJUČENO", oglasit će se sirena.

Prekidač pokazivača smjera:

Pokazivači smjera koriste se pri skretanju lijevo/desno ili promjeni trake.

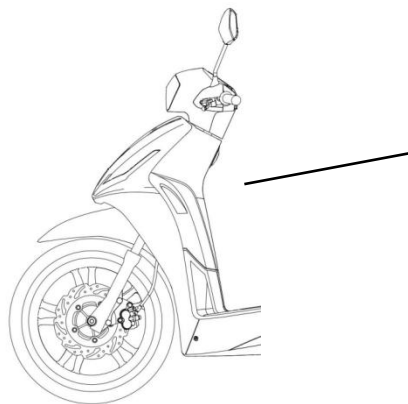
Okrenite prekidač za paljenje u položaj "UKLJUČENO" i pomaknite

prekidač pokazivača smjera lijevo ili desno. Zatim će pokazivači smjera bljesnuti.

Za otpuštanje jednostavno vratite gumb pokazivača smjera u prvobitni položaj.

Treptanje lijevog žmigavca znači da namjeravate skrenuti lijevo.

Treptanje desnog žmigavca znači da namjeravate skrenuti desno.

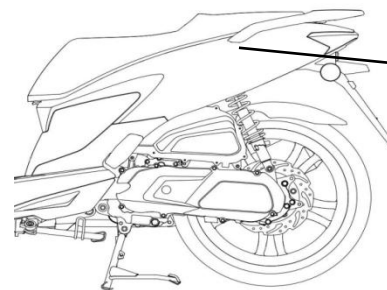


Kuka za kacigu

Zaustavite skuter i zakačite podbradni remen sigurnosne kacige na kuku.

⚠ OPREZ:

- Ne vješajte zaštitnu kacigu na ovu kuku tijekom vožnje kako biste izbjegli oštećenje motocikla i gubitak funkcionalnosti zaštitne kacige.



Kutija za
skladištenje

- Ova kutija se nalazi ispod sjedala.
- Maksimalna nosivost: 10 kg.
- Ne pohranjujte vrijedne predmete u kutiji.
- Provjerite je li sjedalo potpuno zaključano nakon što je pritisnuto.
- Izvadite vrijedne predmete prije pranja kako biste izbjegli vlaženje tih predmeta.
- Ne stavljajte predmete osjetljive na toplinu u kutiju zbog topline motora i visoke temperature.

ČEP SPREMNIKA GORIVA

1. Umetnite ključ u bravu sjedala i otvorite sjedalo, a zatim okrenite čep goriva u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, nakon čega se čep može skinuti.
2. Ne punite gorivo iznad gornje granice prilikom dolijevanja.

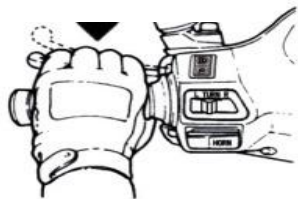
3. Poravnajte oznaku "△" na čepu s oznakom "△" na spremniku goriva, a zatim okrenite čep goriva u smjeru kazaljke na satu i zaključajte sjedalo.

⚠ OPREZ:

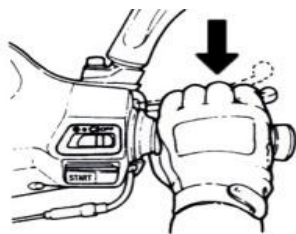
- Glavni nogar treba biti spušten na tlo, motor ugašen, a otvoreni plamen strogo zabranjen kako bi se osigurala sigurnost prilikom točenja goriva.
 - Ne punite iznad gornje razine goriva. U suprotnom, gorivo može isticći kroz otvor na čepu, što može oštetiti lak vozila, a u ozbiljnim slučajevima može uzrokovati požar.
- Provjerite je li čep spremnika goriva pravilno zategnut.

KOČNICE

Stražnja kočnica



Prednja kočnica



Povucite desnu ručicu kočnice za aktiviranje prednje kočnice.

Povucite lijevu ručicu kočnice za istovremeno aktiviranje prednje i stražnje kočnice (CBS model).

Izbjegavajte nepotrebno naglo kočenje.

Prilikom kočenja koristite prednju i stražnju kočnicu istovremeno.

Izbjegavajte dugotrajno kontinuirano kočenje, jer to može pregrijati kočnice i smanjiti njihovu učinkovitost.

Usporite i kočite ranije tijekom vožnje po kiši i skliskim cestama.

Nikada nemojte naglo kočiti kako biste spriječili proklizavanje i pad. Korištenje samo prednje kočnice povećava rizik od pada, jer skuter ima tendenciju povući se u jednu stranu.

《Motorno kočenje》

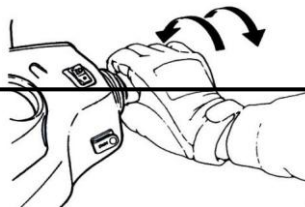
Vratite ručku gasa u početni položaj kako biste koristili motorno kočenje.

Tijekom vožnje niz dugu ili strmu nizbrdnicu potrebno je povremeno koristiti kočnice prednjeg i stražnjeg kotača.

7. VAŽNE NAPOMENE I UPOZORENJA PRI POKRETANJU MOTORA

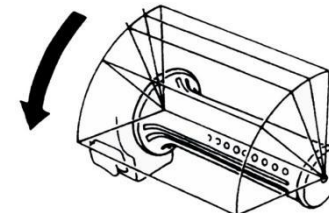
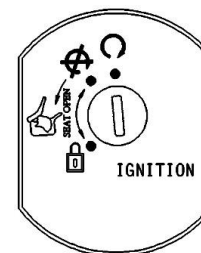
⚠ OPREZ:

- Prije pokretanja motora provjerite je li količina ulja i goriva dovoljna.
- Za pokretanje motora, glavni nogar mora biti čvrsto na tlu, a stražnja kočnica pritisnuta kako bi se spriječilo iznenadno pomicanje motocikla prema naprijed.



1. Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u položaj "UKLJUČENO".
2. Pritisnite ručnu (nožnu) kočnicu stražnjeg kotača.
3. Nemojte dodavati gas, pritisnite gumb za pokretanje kada je kočnica pritisnuta.

[Brinemo o vama! Prije kretanja, držite ručnu kočnicu na stražnjem kotaču pričvršćenu.]



⚠ OPREZ:

- Kako biste izbjegli oštećenje starter motora, nemojte držati tipku startera pritisnutu duže od 15 sekundi.
- Ako se motor ne pokrene ni nakon više pokušaja, prestanite i pričekajte 10 sekundi prije ponovnog pokušaja.
- Pokretanje motora može biti otežano nakon dužeg stajanja vozila ili nakon što je gorivo potpuno potrošeno. U tom slučaju potrebno je nekoliko puta pritisnuti starter ili polugu za pokretanje, uz držanje ručke gasa u zatvorenom položaju.
- Kod hladnog starta može biti potrebno nekoliko minuta da se motor zagrije.
- Ispušni plinovi sadrže štetne plinove (CO), stoga motor pokrećite na dobro prozračenom mjestu.

8.NAJBOLJI NAČIN POKRETANJA

☐ Uključite žmigavac prije kretanja i provjerite da vam iza ne dolazi nijedno vozilo. Zatim krenite.

UPRAVLJANJE RUČKE GASA

Ubrzanje: Za povećanje brzine. Prilikom vožnje po nagnutoj cesti, polako okrećite ručku gasa kako biste omogućili motoru da razvije svoju snagu.

Usporavanje: Za smanjenje brzine.

NAČIN PARKIRANJA

Prilikom približavanja parkiralištu:

Rano uključite pokazivač smjera i obratite pažnju na vozila ispred, iza, lijevo i desno. Zatim približite se polako unutarnjom trakom.

Vratite ručku gasa u početni položaj i kočite unaprijed. (Kočiono svjetlo se pali kako bi upozorilo vozila iza vas.)

Kada se potpuno zaustavite:

Vratite pokazivača smjera u početni položaj i okrenite ključ prekidača paljenja u položaj “OFF” kako biste ugasili motor.

Siđite sa skutera s lijeve strane nakon što je motor ugašen i odaberite ravno mjesto za parkiranje gdje skuter neće ometati promet. Zatim spustite glavni nogar skutera.

Držite upravljač lijevom rukom, a desnom rukom pritisnite prednji dio sjedala ili držite ručku za parkiranje na donjoj lijevoj strani sjedala.

Pritisnite glavni nogar desnom nogom i čvrsto ga spustite na tlo.

Napomena: Nakon parkiranja zaključajte upravljač i uklonite ključ kako biste spriječili krađu skutera.

10. PREGLED I ODRŽAVANJE PRIJE VOŽNJE

(Molimo pogledajte dijagram položaja komponenti za sljedeće dijelove.)

RUTINSKI PREGLED

STAVKE ZA PROVJERU		PROVJERITE KLJUČNE TOČKE
Motorno ulje		Ima li dovoljno motornog ulja?
Gorivo		Ima li dovoljno goriva? Je li oktan 90 ili više?
Kočnice	Prednja	Stanje kočenja? (Hod ručice kočnice: 10~20 mm)
	Stražnja	Stanje kočenja? (Hod ručice kočnice: 10~20 mm)
Gume	Prednja	Je li tlak u gumama normalan? (2,2–2,3 bar)
	Stražnja	Je li tlak u gumama normalan? (2,2–2,3 bar)
Upravljač		Je li upravljač neuobičajeno vibrira ili ga je teško okretati?
Brzinomjer, svjetla i retrovizori		Radi li ispravno? Pale li se svjetla? Jesu li jasno vidljiva straga?
Zatezanje glavnih komponenti		Jesu li vijci i matice olabavljeni?
Neobične točke/ nepravilnosti		Postoje li prethodni problemi još uvijek?

OPREZ:

- Ako se tijekom redovite provjere otkrije bilo kakav problem, ispravite ga prije ponovne vožnje. Po potrebi odnesite motocikl kod ovlaštenog serviseru na provjeru i popravak.

PROVJERA I ZAMJENA MOTORNOG ULJA

PROVJERA:

Postavite skuter na glavni nogar na ravnoj površini, isključite motor i pričekajte 3–5 minuta. Izvadite šipku za provjeru ulja, obrišite ulje i ponovno je umetnite u vodilicu (ne rotirajte je).

Ponovno izvadite šipku i provjerite je li razina ulja između gornje i donje oznake.

Ako je ulje ispod donje oznake, dolijte do gornje granice. (Provjerite motor, kućište radilice i sl. zbog moguće curenja ulja.)

PROMJENA ULJA:

Zamijenite motorno ulje nakon prvih 300 km, a zatim ga mijenjajte svakih 1000 km.

- Kako biste održali maksimalne performanse motora, provjeravajte razinu ulja svakih 500 km.
- Ako je razina ulja nedovoljna, dolijte ulje do gornje oznake.

Motorno ulje: Koristite ulje ocjene (API) SH/CD ili SL 10W-40 ili bolje.

U suprotnom, oštećenja neće biti pokrivena jamstvom.

Količina ulja:

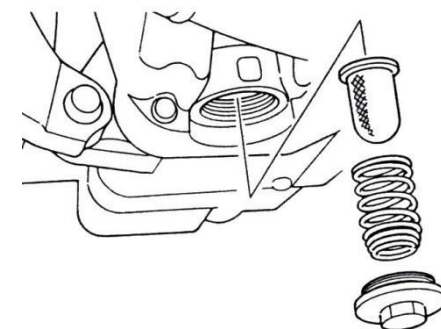
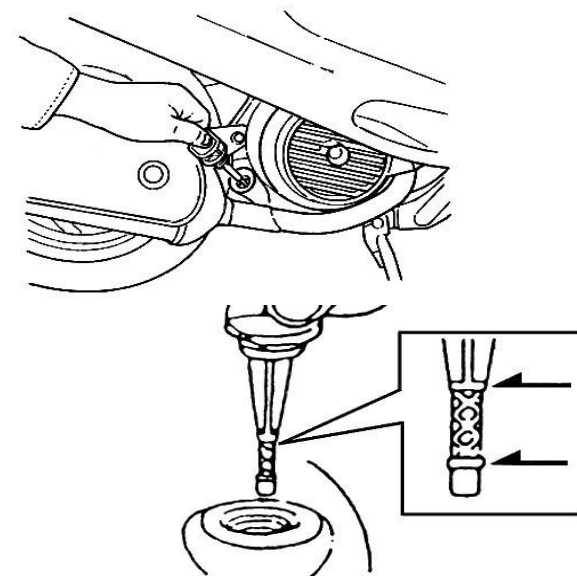
125 c.c.: 0,9 L (za redovitu zamjenu: 0,8 L)

Koristite SAE 5W-40 ako je vanjska temperatura ispod 0 °C.

【Čišćenje uljnog filtra】

Odvijte maticu uljnog filtra i izvadite element.

Uklonite nečistoće s elementa pomoću benzina ili puhalice na zrak.



⚠ UPOZORENJE:

- Razina ulja neće biti točna ako provjeravate ulje dok je skuter na neravnoj površini ili odmah nakon gašenja motora.
- Motor i auspuh su vrući odmah nakon gašenja; obratite pažnju da se ne opečete prilikom provjere ili dolijevanja ulja.
- Ako se razina ulja ponovno spusti blizu donje oznake nakon dolijevanja, provjerite motor zbog curenja ulja i dolijte ponovo.
- Držite ulje dalje od iskra i plamena prilikom dolijevanja.

Izbjegavajte emulziju ulja

- Redovito zagrijavajte motor.
- Svaki put pustite motor da radi minutu da se zagrije.
- Najmanje jednom mjesečno vozite 10 km.
- Zamijenite ulje nakon 3 mjeseca ili 1000 km, što prije nastupi.

PROVJERA GORIVA

Okrenite ključ glavnog prekidača u položaj “ON” i provjerite pokazivač razine goriva kako biste bili sigurni da u spremniku ima dovoljno goriva.

Motor ovog skutera je dizajniran za bezolovni benzin s oktanom 90 ili višim.

Čvrsto postavite glavni nogar na tlo, ugasite motor i držite plamen daleko od skutera tijekom točenja goriva.

Ne puniti iznad gornje razine goriva.

Provjerite je li čep spremnika goriva pravilno zategnut.

PROVJERA I ZAMJENA ULJA U PRIJENOSU

Provjera:

Postavite skuter na glavni nogar na ravnoj površini. Nakon što se motor ugasi, pričekajte 3–5 minuta.

Odvijte čep za dolijevanje ulja u prijenosu, stavite mjericu ispod čepa za ispuštanje ulja i odvijte čep za ispuštanje.

Dopustite da ulje iscuri u mjericu i provjerite je li količina smanjena.

Količina ulja:

Kod rastavljanja: 0,13 L

Kod zamjene: 0,11 L

ZAMJENA ULJA:

Zaustavite motor i postavite skuter na glavni nogar na ravnoj površini.

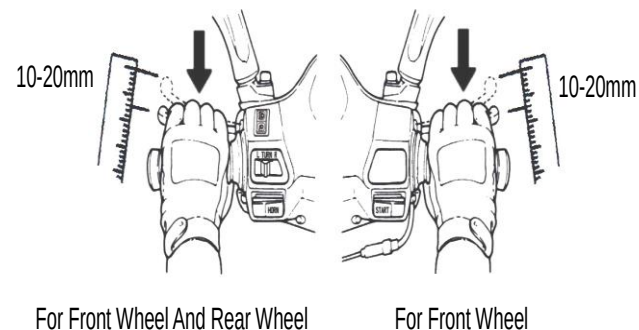
Odvijte čep za dolijevanje i čep za ispuštanje ulja te ispustite staro ulje.

Vratite čep za ispuštanje i dobro ga zategnite.

Dolijte novo ulje u prijenos i ponovno postavite čep za dolijevanje, dobro ga zategnite.

Provjerite jesu li čepovi čvrsto zategnuti i da nema curenja ulja.

Preporučeno ulje: GEAR OIL (SGL-4 85W-90).



PROVJERA I PODEŠAVANJE HODA KOČNICE

Provjera: (Hod ručice kočnice mora se provjeriti dok je motor ugašen)

Provjerite hod ručice i pedale kočnice za prednji i stražnji kotač.

Ako provjeravate ručni kočioni polugu za prednji kotač, njezin hod (udaljenost poluge od položaja bez kočenja do početka kočenja) treba biti 10–20 mm.

Ako se prilikom snažnog držanja ručice kočnica osjeća spužvasti osjećaj, to je neispravno.

Ako provjeravate pedalu stražnje kočnice, njezin hod (udaljenost pedale od položaja bez kočenja do početka kočenja) treba biti 20–30 mm. Ako se prilikom snažnog pritiskanja pedale osjeća spužvasti osjećaj, to je neispravno.

PROVJERA DISK KOČNICE

(Primjenjivo za modele opremljene disk kočnicom)

Vizualno provjerite kočne vodove na curenje ili oštećenja.

Provjerite spojeve kočnih vodova na olabavljenost koristeći ključ ili sličan alat.

Provjerite vibrira li upravljač tijekom vožnje ili je li došlo do oštećenja kočnih vodova zbog sudaranja s drugim dijelovima.

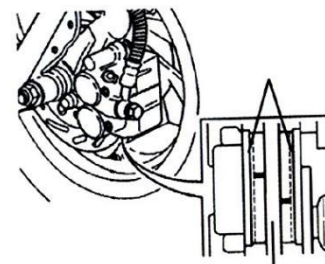
Ako primijetite bilo kakav problem, odnesite skuter kod ovlaštenog servisera na popravak ili pregled.



(Curenje, oštećenje ili olabavljenost kočnog voda)

⚠ OPREZ:

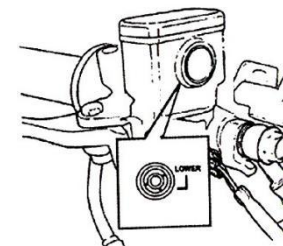
- Vozite skuter polako po suhoj cesti i istovremeno koristite prednju i stražnju kočnicu kako biste provjerili eventualne kvarove i osigurali da je skuter u optimalnom stanju i siguran za vožnju.



(Provjera pločica prednje kočnice)

Provjerite kočnicu s stražnje strane kočionog klipa.

Kočione pločice se moraju zamijeniti novim kada njihova granica istrošenosti dosegne razinu disk ploče.



(Dolijevanje kočione tekućine prednjeg kotača)

Odvijte vijke i uklonite poklopac glavnog cilindra.

Očistite nečistoće i prljavštinu oko spremnika, pazeći da strani predmeti ne padnu u spremnik.

Uklonite dijafragmu i ploču dijafragme.

Dolijte kočionu tekućinu do gornje razine.

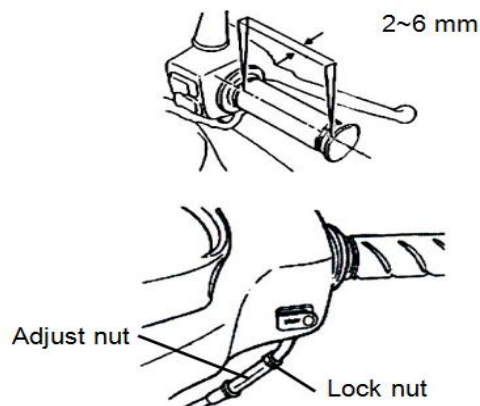
Vratite ploču dijafragme i dijafragmu, te postavite poklopac glavnog cilindra.

Obratite pažnju na ispravan položaj dijafragme, pazite da strani predmeti ne padnu u spremnik i čvrsto zategnite poklopac glavnog cilindra.

⚠ OPREZ:

- Kako biste spriječili kemijsku reakciju, koristite samo preporučenu kočionu tekućinu.
- Ne puniti iznad gornje razine i pazite da tekućina ne padne na lak ili plastične dijelove kako biste spriječili oštećenja.

PODE



ŠA

Ispravan hod ručke gasa omogućuje rotaciju od 2 do 6 mm.

Prvo odvijte maticu za zaključavanje, zatim okrenite maticu za podešavanje kako biste postavili hod.

Nakon podešavanja, čvrsto zategnite maticu za zaključavanje.

Provjeriti:

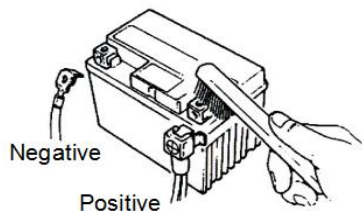
- 1.Provjerite kabel ručke gasa može li se glatko pomicati od zatvorenog do potpuno otvorenog položaja.
- 2.Okrenite upravljač lijevo-desno i provjerite ometa li nešto kabel ručke gasa.
- 3.Provjerite je li kabel ručke gasa ometen drugim kabelima koji bi sprječavali njegovo glatko kretanje.

PROVJERA I ODRŽAVANJE

BATERIJE

Skuter je opremljen baterijom bez potrebe za održavanjem, stoga nije potrebno provjeravati ili dodavati elektrolit.

Ako se primijeti bilo kakva nepravilnost, odnesite skuter kod ovlaštenog servisera ili zastupnika na pregled.



(Čišćenje priključaka baterije)

Uklonite priključke baterije i očistite ih ako ima prljavštine ili korozije.

Postupak uklanjanja baterije:

Okrenite prekidač paljenja u položaj “OFF”.

Prvo odvijte vijak negativnog kabela i odspojite negativni kabel.

Zatim odvijte vijak pozitivnog kabela i odspojite pozitivni kabel.

⚠ OPREZ:

Očistite priključke baterije toplom vodom ako su erodirani i imaju bijeli talog.

Ako je erozija očigledna, odspojite kabele, a zatim očistite eroziju čeličnom četkom ili brusnim papirom.

Nakon čišćenja, ponovno spojite kabele i nanosite tanki sloj masti na priključke.

Skuter je opremljen baterijom bez potrebe za održavanjem, stoga nije potrebno provjeravati ili dodavati elektrolit.

Ako se primijeti bilo kakva nepravilnost, odnesite skuter kod ovlaštenog servisera ili zastupnika na pregled.

⚠ OPREZ:

Ovo je zatvorena baterija. Nikada ne uklanjajte poklopce.

Kako biste spriječili strujni gubitak i samopražnjenje kada baterija dugo stoji, uklonite je sa skutera i spremite na prozračeno i polusvijetlom mjesto nakon što je potpuno napunjena.

Ako baterija ostaje na skuteru, odspojite negativni kabel.

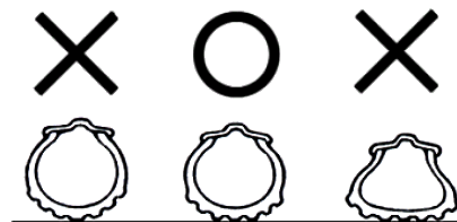
Ako je potrebno zamijeniti bateriju, koristite istu zatvorenu bateriju

PROVJERA GUMA

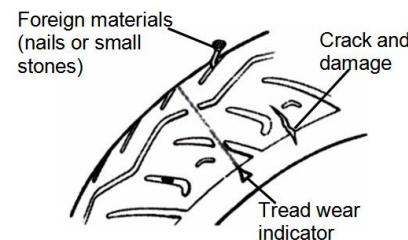
Gume treba provjeriti i napumpati dok je motor ugašen.

Ako je oblik gume u kontaktu s tlom nepravilan, provjerite ga manometrom i napumpajte na preporučeni tlak.

Tlak u gumama treba provjeravati manometrom dok su gume hladne.



Molimo pogledajte specifikacije za standardni tlak u gumama.



Vizualno provjerite prednji i bočni dio guma na pukotine ili oštećenja. Vizualno provjerite gaznu površinu guma na eventualne čavle ili male kamenčiće koji su se zaglavili.

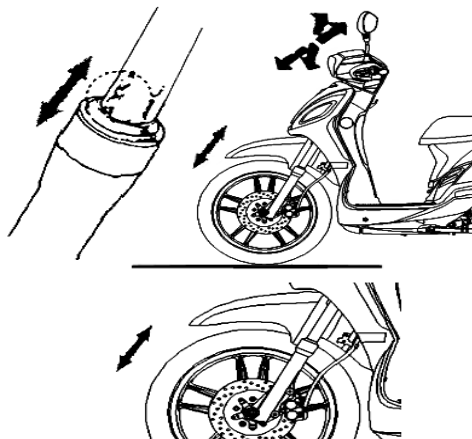
Provjerite stanje indikatora istrošenosti gaznog sloja kako biste utvrdili je li dubina utora premala.

Ako je indikator istrošenosti vidljiv, guma je istrošena i treba je odmah zamijeniti..

⚠ OPREZ:

Nepravilan tlak u gumama, istrošenost ili pukotine su najčešći uzrok gubitka kontrole upravljača i probušene gume.

PREGLED UPRAVLJAČA I PREDNJIH VILICA (AMORTIZERA)



Provjeru obavite dok je motor ugašen i ključ iz prekidača paljenja uklonjen.

Vizualno pregledajte prednje amortizere na oštećenja.

Pomičite upravljač gore-dolje i provjerite prednje amortizere na šumove zbog savijanja.

Provjerite vijci i matice prednjih amortizera pomoću ključeva i zategnite ih po potrebi.

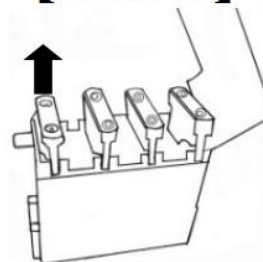
Protresite upravljač gore-dolje, lijevo-desno i naprijed-nazad kako biste provjerili je li olabavljen, previše otporan ili vuče u jednu stranu.

Provjerite je li upravljač previše zategnut kočionim kabelima.

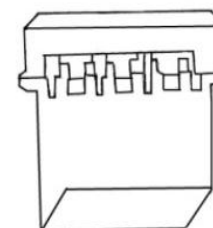
Ako se primijeti bilo kakva nepravilnost, odnesite skuter kod ovlaštenog servisera ili zastupnika na pregled ili podešavanje.

PROVJERA I ZAMJENA OSIGURAČA

【REMOVE】



【INSTALLATION】



-
-
- Isključite prekidač paljenja i provjerite jesu li osigurači ispravni.
 - Pregorjeli osigurač zamijenite novim s istim propisanim amperima (15 A).
 - Nemojte koristiti osigurač veći od 15 A, strogo je zabranjeno koristiti mesinganu ili željeznu žicu kao zamjenu za osigurač, kako bi se izbjeglo oštećenje električnog sustava i instalacije.
 - Uklonite spremnik (storage box) i pronaći ćete držač osigurača blizu baterije.
 - Otvorite poklopac kutije s osiguračima i izvadite osigurač. Provjerite je li oštećen ili prekinut.
 - Osigurači moraju biti čvrsto pričvršćeni prilikom zamjene. Labavi spojevi mogu uzrokovati pregrijavanje i oštećenje.
 - Koristite samo dijelove s propisanim specifikacijama (npr. žarulje). Neodgovarajući dijelovi mogu uzrokovati pregorijevanje osigurača i prekomjerno pražnjenje baterije.
 - Izbjegavajte prskanje vode direktno na kutiju osigurača ili oko nje prilikom pranja skutera.
 - Ako novi osigurač ponovno brzo pregori, prije zamjene provjerite uzrok kvara. Ako je uzrok nepoznat, odnesite skuter u ovlaštenu servis na pregled.

PROVJERA POKAZIVAČA SMJERA I TRUBE

- Okrenite ključ prekidača paljenja u položaj “ON”.
- Uključite prekidač pokazivača smjera i provjerite trepere li prednji i stražnji, lijevi i desni pokazivači, te provjerite čuje li se zvučni signal.
- Provjerite poklopce pokazivača smjera jesu li prljavi, napuknuti ili labavi.
- Pritisnite tipku trube kako biste provjerili radi li ispravno.

⚠ OPREZ:

- Za pokazivače smjera koristite žarulje propisanih specifikacija. U suprotnom može doći do nepravilnog rada pokazivača smjera.
- Uključite pokazivač smjera prije skretanja ili promjene trake kako biste upozorili vozače iza sebe.
- Isključite pokazivač smjera odmah nakon korištenja pritiskom na tipku. U suprotnom može doći do treperenja oba pokazivača istovremeno.confuse the drivers of vehicles behind.

PROVJERA PREDNJEG I STRAŽNJEG SVJETLA

Pokrenite motor i uključite prekidač prednjeg svjetla. Provjerite pale li se prednje i stražnje svjetlo. Provjerite svjetlinu i smjer prednjeg svjetla

uz pomoć zida kako biste utvrdili jesu li ispravni. Provjerite poklopac prednjeg svjetla je li prljav, napuknut ili labav.

PROVJERA KOČIONOG SVJETLA

Okrenite ključ prekidača paljenja u položaj “ON” i držite ručice kočnica za prednji i stražnji kotač. Provjerite pale li se kočiona svjetla.

Provjerite poklopac kočionog svjetla je li prljav, napuknut ili labav.

⚠ OPREZ:

- Koristite samo žarulje propisanih specifikacija; ne koristite žarulje različitih specifikacija kako biste izbjegli oštećenje električnog sustava, pregorijevanje žarulja i pražnjenje baterije.
- Ne mijenjajte niti dodajte druge električne komponente kako biste spriječili preopterećenje ili kratki spoj, što u ozbiljnim slučajevima može izazvati požar i uništiti skuter.

PROVJERA CURENJA GORIVA

Provjerite spremnik goriva, čašicu goriva, crijevo goriva i karburator na eventualno curenje.

PROVJERA PODMAZIVANJA RAZNIH

MEHANIZAMA

Provjerite zglobove na skuteru imaju li dovoljno podmazivanja (*npr. zglobovi na glavnom nogaru, bočnom nogaru, ručici kočnice itd.*).

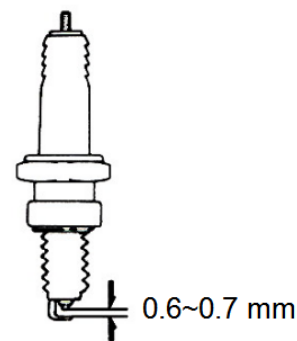
PROVJERA SVJEĆICE

Uklonite poklopac kabela svjeće i izvadite svjeću koristeći ključ za svjeće iz seta alata. Provjerite elektrodu je li prljava ili prekrivena naslagama čađe.

Uklonite naslage čađe s elektrode čeličnom žicom i očistite svjeću benzinom, a zatim obrišite krpom do suhog.

Provjerite elektrodu i podesite razmak na 0,6–0,7 mm (provjerite mjernim listićem – feeler gauge).

Zategnite svjeću rukom koliko može i zatim dodatno 1/2 do 3/4 okreta ključem.



PROVJERA ZRAČNOG FILTERA

POSTUPAK RASTAVLJANJA

Odvijte vijke na poklopcu zračnog filtera.

Uklonite poklopac zračnog filtera, zatim odvijte vijke elementa i izvadite filter element.

Izvadite element i očistite ga (pogledajte plan održavanja).

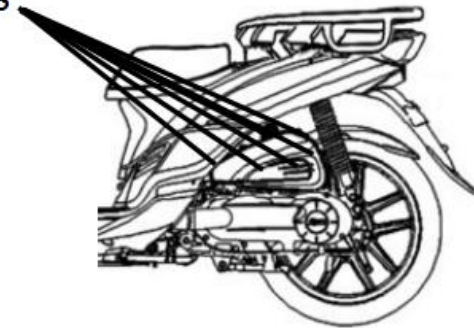
POSTUPAK MONTAŽE

Sastavite zračni filter obrnutim redoslijedom u odnosu na postupak rastavljanja.

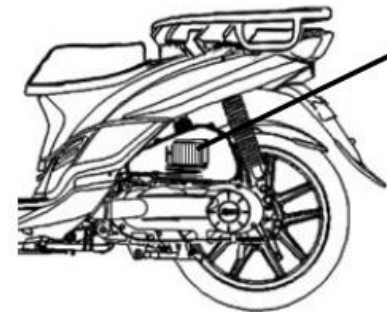
⚠ OPREZ:

- Naslage prašine su jedan od glavnih razloga smanjenja snage motora i povećane potrošnje goriva.
- Češće mijenjajte element zračnog filtra kako biste produžili vijek trajanja motora, posebno ako se skuter često vozi po prašnjavim cestama.
- Ako je zračni filter nepravilno postavljen, prašina će ući u cilindre, što može uzrokovati preranije trošenje, smanjenje snage i skraćen život motora.
- Pazite da ne natopite zračni filter prilikom pranja skutera, jer to može otežati pokretanje motora.

Screws



Element

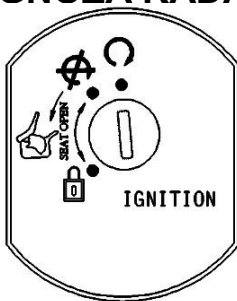


⚠ UPOZORENJE:

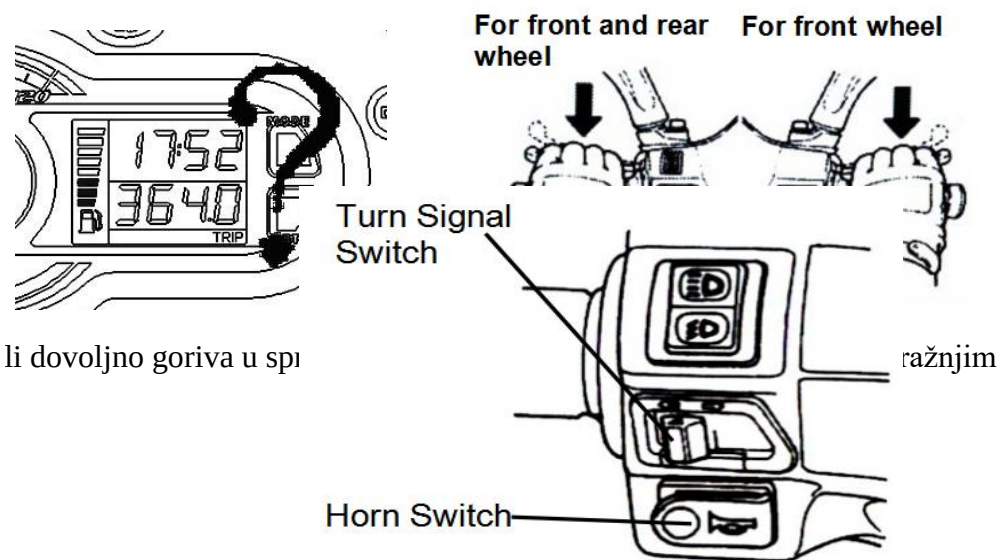
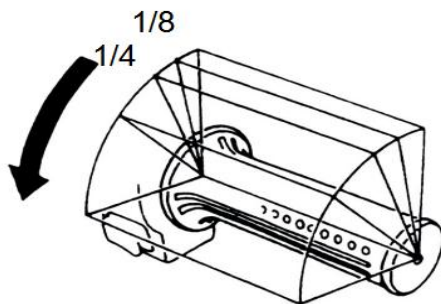
- Motor je vrlo vruć nakon rada. Pazite da se ne opečete.
- Koristite samo svjeće prikladne za specifikacije motora ovog skutera, preporučene od proizvođača (pogledajte specifikacije).

11.KADA POSTOJI NEPRAVILNOST ILI KVAR

DIJAGNOZA KADA SE MOTOR NE POKREĆE



(1). Je li ključ prekidača paljenja okrenut u položaj “ON”? (2). Ima li dovoljno goriva u spremniku ili prednjim kotačima prilikom pritiska gumba za pokretanje?



(4) Okrećete li ručicu gasa dok držite pritisnut gumb za pokretanje?

(5) Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u položaj "UKLJUČENO" i pritisnite gumb trube. Ako se truba ne oglasi, osigurač je možda pregori

【Odmah neka vaš skuter pregleda ovlašteni prodavač ili ovlašteni prodavač ako nema problema s gore navedenim stavkama, a motor se i dalje ne može pokrenuti.】

12. PRIJEDLOZI ZA GORIVO ZA MOTORE

Ovaj skuter je dizajniran za korištenje BEZOLOVNOG benzina oktanskog broja 90 ili više.

Ako se skuter koristi na visokoj nadmorskoj visini (gdje je atmosferski tlak niži), preporučuje se ponovno podešavanje omjera zraka i goriva kako bi se maksimizirale performanse motora.

13. ULJE U PRIJENOSU

Preporučeno ulje: ulje za prijenos (GEAR OIL) SGL-4 85W-90; Motorno ulje: koristite (API) SH/CD SG 15W-40

14. OPREZ KOD VOŽNJE SKUTERA

Podignite skuter na glavni nogar i sjednite na sjedalo.

Gurnite skuter prema naprijed kako biste podigli (sklopili) glavni nogar.

⚠ OPREZ:

- Nikada nemojte okretati ručku gasa bez potrebe kako biste povećali broj okretaja motora prije kretanja.

3. Popnite se na skuter s lijeve strane i pravilno sjednite na sjedalo, te držite desnu nogu čvrsto na tlu kako biste spriječili pad skutera.

⚠ OPREZ:

Pritisnite stražnju kočnicu prije kretanja.

4. Polako okrenite ručku gasa, nakon čega će se skuter početi kretati.

【Nemojte naglo kočiti i oštro skretati】

Naglo kočenje i oštro skretanje mogu uzrokovati proklizavanje i pad.

Posebno po kiši i na mokrim cestama, naglo kočenje ili skretanje može dovesti do proklizavanja ili pada.

⚠ OPREZ:

Naglo okretanje ručke gasa ili otpuštanje spojke može uzrokovati iznenadno kretanje motocikla naprijed, što je vrlo opasno.

Prije kretanja provjerite je li bočni nogar potpuno podignut.

【Vozite s posebnim oprezom tijekom kiše】

Put kočenja je duži na mokroj cesti nego na suhoj, stoga smanjite brzinu i kočite ranije.

Pri vožnji nizbrdo otpustite ručku gasa i pravilno koristite kočnice kako biste kontrolirali brzinu.

⚠ CAUTION:

- Rapidly rotate the throttle valve handle or release the clutch lever may cause the motorcycle moving forward suddenly and it is very dangerous.
- Make sure the side parking stand is spring back completely before driving off.

15.REDOVITI RASPORED ODRŽAVANJA

BROJ		KILOMETRAŽA ODRŽAVANJA	300KM	SVAKIH 1000KM	SVAKIH 3000KM	SVAKIH 6000KM	SVAKIH 12000KM	Napomene
	STAVKE ZA PROVJERU	INTERVAL ODRŽAVANJA	NOVO	1 MJESEC	3 MJESECA	6 MJESECI	1 GODINA	
1	ELEMENT ZRAČNOG FILTERA (napomena)		I	C		R(paper)	R(sponge)	
2	ZRAČNI FILTER		I					
3	ULJNI FILTER		C			C		
4	MOROTNO ULJE		R	Zamjena svakih 1000KM				
5	FILTER GORIVNE PUMPE			Zamjena svakih 10000KM				
6	GUME, pritisak		I	I				
7	BATERIJA		I	I				
8	SVJEĆICA		I		I		R	
9	KARBURATOR (brzina praznog hoda)		I			I		
10	Ležajevi upravljača i upravljač		I		I			
11	Provjerite prijenos za curenje		I	I				
12	Provjerite kućište motora za curenje		I	I				
13	Ulje u prijenosu		R	Zamjena svakih 5000KM(5 Mjeseci)				
14	Remen pogona/valjci					I	R	
15	Prekidač spremnika goriva i cijevi		I		I			
16	Ručka gasa i kabel		I	I				
17	Vijci i matice motora		I		I			
18	Glava cilinda, cilinadr i piston					I		

19	Ispušni sustav/čišćenje čađe				I		
20	Lanac bregastog vratila/vrijeme paljenja	I		I			
21	Zazor ventila	I			I		
22	Amortizeri	I			I		
23	Prednja/zadnja suspenzija	I			I		
24	Glavni/bočni nogar	I			I/L		
25	Sustav propuhivanja kućišta motora (PCV)	I		I			
26	Lamela disk spojke				I		
27	Kočioni mehanizam/kočiona obloga (pločica)	I	I				
28	Vijci i mateice za svaku komponentu	I	I				

☆ Gornji raspored održavanja je utemeljen na mjesečnoj kilometraži od 1000 km, odnosno što prije nastupi.

Šifre:

I – Provjera, čišćenje i podešavanje

R – Zamjena

C – Čišćenje (zamjena ako je potrebno)

L – Podmazivanje

Napomena:

Čistite ili zamijenite element zračnog filtra češće ako se skuter vozi po prašnjavim cestama ili u jako zagađenom okruženju. Održavanje se treba provoditi češće ako se skuter često vozi velikom brzinom ili nakon što skuter sakupi veću kilometražu.

【Napomene u polju “Napomena” koriste se za označavanje primjenjivih modela.】

Specifikacije

	Model			
stavka	Specifikacija	Coral 125	KOD MOTORA	BN152QMI-D
	Dužina	1980mm	Prednji amortizer	Teleskopska vilica
	Širina	685mm	Stražnji amortizer	Zamah jedinice
	Visina	1150mm	Vrsta spojke	Auto centrifugalna spojka
	Međuosovinski razmak	1350 mm	Mjenjač	C.V.T.
	Neto težina	120kg (Naprijed:48kg Straga:72kg)	Prednja guma	110/70-16
	Model	Jednocilindrični, 4- taktni, prisilno hlađeni motor	Stražnja guma	110/70-16
	Gorivo	E5	Vrsta naplatka	J16 X MT2.50 (Aluminum)
	Obujam	124.6 cm ³	Tlak u gumama	225kPa
	Omjer kompresije	10.4±0.2 :1	Prednja kočnica	Disk type (Ø 260 mm)CBS
	Max KS	7.2 kW/7700 rpm	Stražnja kočnica	Disk type (Ø 240 mm)
	Max okretni moment	9.2 N·m/6500 rpm	Prednje svjetlo (dugo, kratko)	12V LED
	Zator ventila: U/Iz	ulaz: 0.10~0.12mm, izlaz: 0.10~0.12mm	Prednje pozicijsko svjetlo	
	Načini pokretanja	El. starter	Prednji/stražnji pokazivač smjera	
	Kapacitet motornog ulja	0.9 L (0.80L za izmjenu)	Stražnje pozicijsko svjetlo/stop svjetlo	
	Kapacitet ulja u mjenjaču	0.13L (0.11L za izmjenu)	Registarsko svjetlo	
	Kapacitet spremnika goriva	7.0L±0.2 L	Kapacitet baterije	12V 6Ah
	Osigurač	15A×2	Pročišćivač zraka	Papirnati filter
	Svjećica	CR7HSA		

